

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	2
1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА.....	3
2. ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	5
3. КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ.....	9
5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ.....	10
6. ЗАПРАВКА МОТОВЕЗДЕХОДА ТОПЛИВОМ.....	14
7. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.....	14
8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	15
9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОВЕЗДЕХОДОМ.....	16
10. ВОЖДЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА.....	18
11. ОБКАТКА МОТОВЕЗДЕХОДА.....	22
12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	23
13. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	33
14. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ.....	35
15. ПРОЦЕДУРА РАСКОНСЕРВАЦИИ.....	36
16. ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ.....	36

Адрес официального представителя изготовителя:
Адрес официального представителя изготовителя:
Адрес официального представителя изготовителя:
14. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ.....

ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за покупку мотовездехода Patron, модели SCANNER 150 RD.

Внимательно прочитайте данное руководство и приступайте к эксплуатации мотовездехода лишь в случае полной уверенности, что Вы усвоили весь объем представленной в нем информации.

Этот мотовездеход предназначен для поездок вне дорог общего пользования. Использование мотовездехода на дорогах общего назначения, улицах городов и автомагистралях незаконно и небезопасно! Управление мотовездеходом не должно осуществляться лицами моложе 16-ти лет.

В руководство по эксплуатации включены краткие сведения по устройству мотовездехода, принципам работы его узлов и агрегатов, сведения, необходимые для правильной эксплуатации мотовездехода, а также технические характеристики.

ВНИМАНИЕ! ДАННОЕ РУКОВОДСТВО СОДЕРЖИТ ПОСЛЕДНЮЮ КО ВРЕМЕНИ ПЕЧАТИ ИНФОРМАЦИЮ. В СВЯЗИ С ПОСТОЯННОЙ РАБОТОЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ИЗДЕЛИЯ В КОНСТРУКЦИЮ МОГУТ БЫТЬ ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ, НЕ ОТРАЖЕННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ.

Если у Вас возникнут вопросы, пожалуйста, свяжитесь с продавцом или уполномоченной сервисной станцией. Данное руководство - неотъемлемая часть мотовездехода и должно находиться у владельца мотовездехода, даже если он перепродан.

Срок службы изделия 5 лет.

ВНИМАНИЕ! ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА ВСЕГДА СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТОБЫ НЕ ПРИЧИНИТЬ ВРЕД СЕБЕ И ОКРУЖАЮЩИМ. ПОЖАЛУЙСТА, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ, И НЕУКОСНИТЕЛЬНО ВЫПОЛНЯЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ.

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА

Мотовездеход - это не игрушка. Вождение мотовездехода сопряжено с большим риском. Управление мотовездеходом отличается от вождения других транспортных средств, включая мотоциклы и автомобили. Опасность опрокидывания может возникнуть даже при выполнении таких обычных маневров, как поворот, езда по склонам или преодоление препятствий, если вы не примете надлежащих мер предосторожности.

ВНИМАНИЕ! Если Вы нездоровы, употребляли сильнодействующие лекарства или алкоголь, откажитесь от поездки на мотовездеходе. Помните, что даже малое количество выпитого алкоголя резко снижает быстроту реакции водителя, а значит безопасность его самого и окружающих.

Во время поездок на мотовездеходе рекомендуем Вам быть одетым в соответствующую одежду; наибольшую безопасность обеспечивает облегчающая одежда из кожи или плотной ткани с длинными рукавами со светоотражающими элементами, защитный шлем, очки, кожаные перчатки и обувь на низком каблуке.

ВНИМАНИЕ! Запрещается перевозить на мотовездеходе пассажиров.

Перед каждой поездкой контролируйте техническое состояние мотовездехода в соответствии с разделом «Осмотр перед поездкой».

ВНИМАНИЕ! При работе двигателя глушитель и другие детали выпускной системы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки. Не прикасайтесь к ним и избегайте контакта деталей системы выпуска с горючими материалами. Останавливайте мотовездеход вдали от сухой травы и легковоспламеняющихся веществ.

Не превышайте пределов и ограничений, касающихся режимов обкатки, максимальной скорости и нагрузки, износа тормозных колодок, давления воздуха в шинах и износа их протектора. Конструкция мотовездехода полностью отвечает действующим на день выпуска стандартам безопасности и нормам по содержанию вредных веществ в отработавших газах.

ВНИМАНИЕ! Для того, чтобы мотовездеход продолжал отвечать требованиям экологии и безопасности, пожалуйста, выполняйте техническое обслуживание согласно графика и инструкций, приведенных в данном руководстве и в сотрудничестве с продавцом или уполномоченной сервисной станцией.

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА

Во время движения всегда держите обе руки на руле, а ноги - на подножках мотовездехода. Управляйте мотовездеходом на скорости, соответствующей типу местности, условиям видимости и условиям эксплуатации мотовездехода, а также вашему опыту.

ВНИМАНИЕ! *Запрещается ездить на мотовездеходе по улицам, дорогам и автострадам, включая дороги с грунтовым или гравийным покрытием.*

Во время езды по незнакомой местности продвигайтесь на малой скорости и будьте предельно осторожны. При выполнении поворотов точно выполняйте действия, описанные в настоящем руководстве. Потренируйтесь в выполнении поворотов на малой скорости, перед тем как попробовать повернуть на более высокой скорости. Не поворачивайте на чрезмерной скорости.

ВНИМАНИЕ! *Запрещается выполнять разного рода трюки, такие как езда с отрывом колес от грунта, прыжки и др.*

ВНИМАНИЕ! *Будьте особенно осторожны при движении по мокрой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и опасность возникновения заноса. Помните, что мокрые тормоза сокращают способность мотовездехода к торможению.*

Проверьте тормоза после контакта с водой. При необходимости включите их несколько раз, чтобы высушить накладку трением.

При перевозке мотовездехода другим транспортом убедитесь, что мотовездеход стоит ровно и надежно закреплен.

Эксплуатируйте Ваш мотовездеход только в зонах с достаточной вентиляцией. Не заводите двигатель и не оставляйте его работающим в закрытых помещениях. Выхлопные газы токсичны и могут привести к быстрой потере сознания и смерти.

2. ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И КОМПЛЕКТНОСТЬ

Торговая организация, занимающаяся реализацией мототехники, обязана провести комплекс работ по предпродажной подготовке.

В состав предпродажной подготовки входят следующие работы:

1. Распаковка.
2. Проверка комплектности.
3. Установка в рабочее положение узлов и деталей, снятых с мотовездехода производителем для удобства транспортировки.
4. Подготовка к эксплуатации, включая запуск двигателя посредством кик-стартера и электростартера, проверку работоспособности систем мотовездехода, и, в случае необходимости, их регулировку.

При покупке мотовездехода внимательно проверьте:

1. Правильность и полноту заполнения продавцом разделов 6 (информация об изделии), 7 (отметка о предпродажной подготовке) и 8 (акт передачи товара) «Сервисной книжки» с указанием даты продажи и названия организации, проводившей предпродажную подготовку и продажу.
2. Соответствие номеров рамы и двигателя на мотовездеходе с занесенными в раздел 6 (информация об изделии) «Сервисной книжки». Номер рамы отштампован на правой стороне передней части рамы (рис. 1, поз. 1); серийный номер двигателя отштампован на левой стороне нижней части картера двигателя (рис. 1, поз. 2).
3. Наличие в п. «Отметка о предпродажной подготовке» Сервисной книжки печатей или штампов и подписей представителей торгующей организации и организации, проводившей предпродажную подготовку.

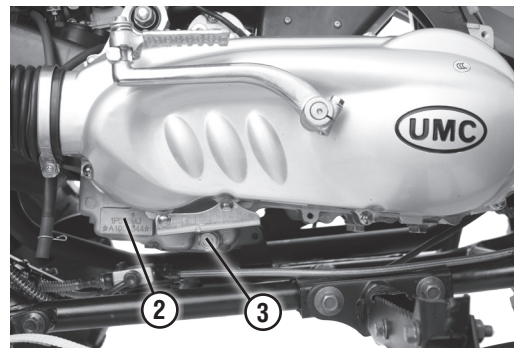
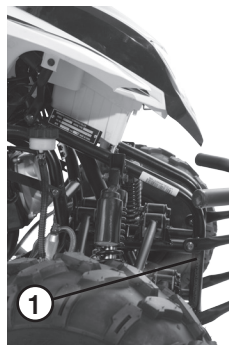


Рис. 1. Расположение номеров двигателя и рамы

4. Комплектность - к каждому мотовездеходу прилагаются:

- 4.1. Руководство по эксплуатации – 1 шт.;
- 4.2. Руководство по гарантии. Сервисная книжка – 1 компл.;
- 4.3. Комплект инструментов – 1 компл.
- 4.4. Ключ замка зажигания – 2 шт.

3. КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мотовездеход «Scanner 150 RD» оснащен четырехтактным двигателем с принудительным воздушным охлаждением и бесступенчатой автоматической трансмиссией, в конструкции которой предусмотрена нейтральная передача и передача заднего хода. Чтобы начать движение достаточно при запущенном двигателе, работающем на холостых оборотах, перевести рычаг управления реверс-редуктором из нейтрального положения в положение «ВПЕРЕД» и плавно нажать на рычаг управления дросселем, а при движении с любой скоростью нет необходимости переключать передачи и использовать для управления рычаг сцепления. Отсутствие механической коробки перемены передач и наличие автоматического центробежного сцепления и клиноременного вариатора значительно упрощают управление мотовездеходом, однако требуют соблюдения некоторых мер предосторожности.

ВНИМАНИЕ! Двигатель Вашего мотовездехода оснащен **автоматическим** центробежным сцеплением. **Если Вы нажимаете на рычаг управления дросселем при работающем двигателе и рычаге управления реверс-редуктором, установленном в положение «ВПЕРЕД» (F) или «НАЗАД» (R), Ваш мотовездеход начинает движение. При остановке с работающим двигателем и при запуске двигателя всегда устанавливайте рычаг в положение «НЕЙТРАЛЬ» (N) и включайте стояночный тормоз задних колес для предотвращения непредвиденного движения. Будьте предельно осторожны при манипуляциях с рычагом управления дросселем, когда рычаг управления реверс-редуктором установлен в положение «ВПЕРЕД» или «НАЗАД».**

Для упрощения эксплуатации мотовездеход оснащен также системой питания с автоматическим вакуумным топливным клапаном и карбюратором с автоматическим топливным корректором для пуска холодного двигателя. Подробные инструкции по пуску двигателя изложены в п.8 «Запуск двигателя».

Дисковые тормоза передних колес и задней оси имеют общий гидравлический привод. Они приводятся в действие педалью, расположенной перед подножкой для правой ноги водителя. На правой стороне руля расположен рычаг тормоза задних колес с механическим приводом, а также дополнительный рычаг-фиксатор, выполняющий функцию стояночного тормоза.

3.1 Общие данные

База мотовездехода (расстояние между осями колес), мм	1140
Длина, мм	1680
Ширина, мм	1130
Высота (без зеркал), мм	1150

3. КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вес (сухой), кг	154
Максимальная нагрузка, кг	100
3.2 Двигатель	
Тип	4х-тактный, одноцилиндровый, бензиновый, с принудительным воздушным охлаждением
Рабочий объем цилиндра, куб.см.	149
Диаметр и ход поршня, мм	57,4 x 57,8
Мощность, кВт (л.с.) при, об/мин	7,2 (9,8)/7500
Макс. крутящий момент, Н.м при, об/мин	15,0/6000
Обороты холостого хода, об/мин	1700
Степень сжатия геометрическая	9,5:1
Система запуска	электрический стартер и кик-стартер
Система смазки	масляный насос
Система зажигания	бесконтактная, конденсаторная
Топливо	бензин с октановым числом не менее 90
Масло	моторное масло для четырехтактных двигателей SAE10W/40
Зазор клапана впускного, мм	0,06-0,08
Зазор клапана выпускного, мм	0,06-0,08
3.3 Силовая передача, ходовая часть	
Тип привода	клиноременный вариатор, цилиндрический реверс-редуктор и цепь

3. КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Передаточное отношение клиноременного вариатора	0,9 – 2,2
Передаточное отношение цепной передачи	1,74
Сцепление	автоматическое, центробежного типа, сухое
Передняя подвеска	двойные поперечные рычаги с пружинно – гидравлическими газонаполненными амортизаторными стойками
Задняя подвеска	маятниковая вилка с пружинно-гидравлическим моноамортизатором и неразрезной осью
Размер переднего колеса	19x7-8
Размер заднего колеса	18x9,5-8
Тормоза, тип (передние/задний)	дисковые / дисковый
3.4 Электрооборудование	
Аккумуляторная батарея	12 В, емк. 9 А.ч
Генератор	маховичный, преременного тока, на постоянных магнитах 100W
Предохранитель	15 А
Свеча	TORCH A7RTC
Заправочные емкости	
Бензобак, л	6,6
Картер двигателя, л	0,9
Картер редуктора, л	0,3

4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ

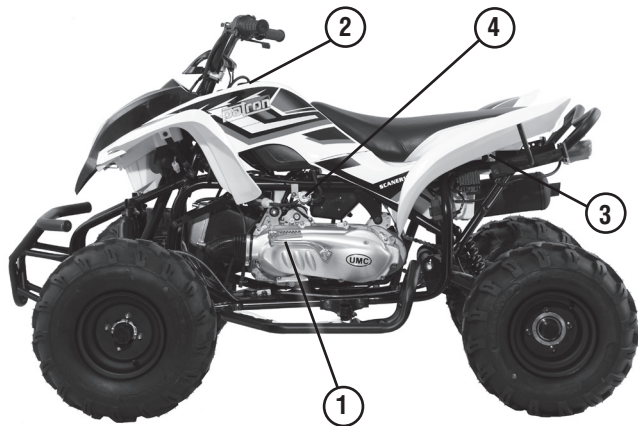


Рис. 2. Вид слева

1. педаль кик-стартера
2. крышка топливного бака
3. замок седла
4. топливный клапан

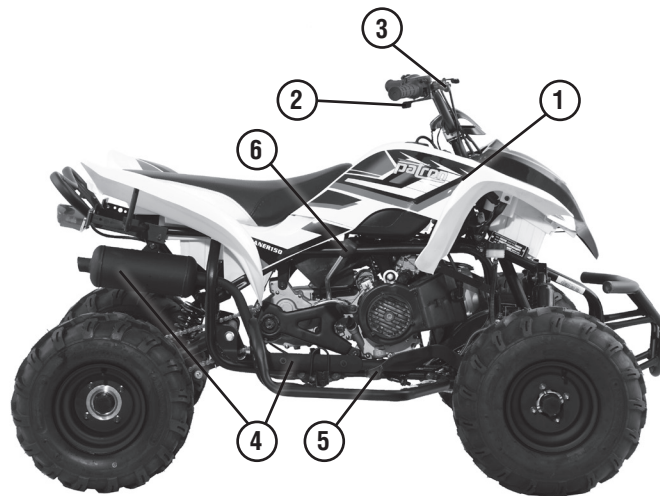
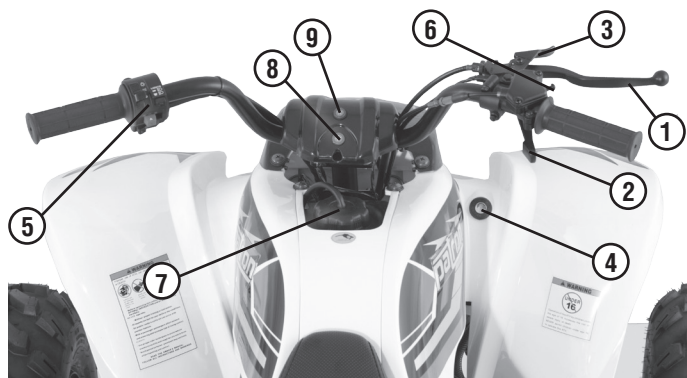


Рис. 3. Вид справа

1. замок зажигания
2. рычаг управления дросселем
3. рычаг тормоза передних колес
4. выхлопная труба и глушитель
5. педаль тормозов передних и задних колес
6. рычаг переключения реверс-редуктора

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ



- 1 - рычаг тормоза задних колес;
- 2 - рычаг управления дросселем;
- 3 - рычаг стояночного тормоза;
- 4 - замок зажигания;
- 5 - блок переключателей на руле левый;
- 6 - винт ограничителя хода рычага управления дросселем;
- 7 - крышка бензобака;
- 8 - контрольная лампа нейтральной передачи;
- 9 - контрольная лампа передачи заднего хода.

Рис. 4. Вид на руль



Рычаг тормоза задних колес (рис. 4, поз. 1). Нажатием на рычаг приводится в действие дисковый тормоз задней оси, в результате чего происходит торможение задних колес; при этом загорается лампа стоп-сигнала.

Рычаг управления дросселем (рис. 4, поз. 2). Рычаг управления дросселем используется для регулирования скорости. Для увеличения скорости плавно нажмите на рычаг большим пальцем правой руки (рис. 7, поз. 2); для уменьшения скорости - отпустите (при этом дроссель переместится под действием пружины в положение, соответствующее работе на холостом ходу).

Рычаг стояночного тормоза (рис. 4, поз. 3). При запуске двигателя или парковке мотовездехода, особенно на склоне, пользуйтесь стояночным тормозом. Последовательным нажатием на рычаг тормоза задних колес (рис. 4, поз. 1) и рычаг стояночного тормоза приводится в действие стояночный тормоз задних колес. При этом рычаг тормоза блокируется в нажатом положении. Для выключения стояночного тормоза нажмите и отпустите рычаг тормоза задних колес.

Замок зажигания (рис. 4, поз. 4).

Замок зажигания имеет следующие положения ключа:

-  - все потребители тока выключены. Запуск двигателя невозможен, ключ можно вставить или вынуть из замка.
-  - включены цепи зажигания, электростартера, освещения, стоп-сигнала, указателей поворотов. Возможен запуск двигателя, ключ нельзя вынуть из замка.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

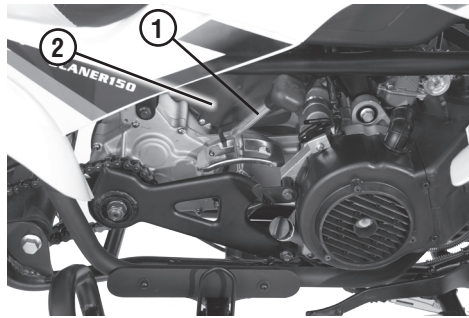


Рис. 5. Рычаг управления реверс-редуктором

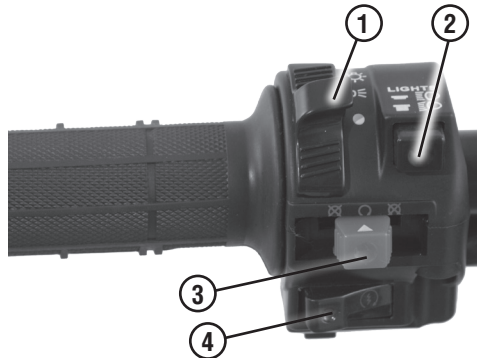


Рис. 6. Блок переключателей на руле левый

Крышка бензобака (рис. 4, поз.7). Для открывания бензобака поверните крышку бензобака против часовой стрелки и извлеките ее из заливной горловины. После заправки установите крышку на место и поверните по часовой стрелке до упора.

Контрольная лампа нейтральной передачи (рис.4, поз. 8). При переводе рычага управления реверс-редуктором в положение «**НЕЙТРАЛЬ**» (N) контрольная лампа загорается (при включенном зажигании).

Контрольная лампа передачи заднего хода (рис.4, поз. 9). При переводе рычага управления реверс-редуктором в положение «**НАЗАД**» (R) контрольная лампа загорается (при включенном зажигании).

Рычаг управления реверс-редуктором (рис.5, поз.1). Обеспечивает включение нейтральной передачи (среднее положение), передачи переднего хода (переднее положение) и передачи заднего хода (заднее положение). Запуск и прогрев двигателя осуществляйте на нейтральной передаче. Для того, чтобы начать движение в требуемом направлении, переведите рычаг в положение «**ВПЕРЕД**» или «**НАЗАД**» **при работающем на холостых оборотах** двигателя.

ВНИМАНИЕ! Не переключайте передачи при повышенных оборотах двигателя! Это может привести к возникновению аварийной ситуации, связанной с неконтролируемым началом движения, а также к выходу из строя реверс-редуктора.



Выключатель световых приборов (рис. 6, поз. 1) имеет три фиксированных положения:

- световые приборы выключены;
- ☀ включен передний и задний габаритный огонь;
- ☀ включены фары и задний габаритный огонь.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ



Переключатель света фар (рис. 6, поз. 2)

выполнен в виде клавиши и имеет два фиксированных положения:

-  ближний свет (клавиша отжата);
-  дальний свет (клавиша утоплена).

Стоп-двигатель (рис. 6 поз. 3) используется для экстренного выключения двигателя.


Для выключения двигателя сдвиньте движок вправо или влево от среднего положения. При этом движок вернется в исходное положение, а электрическая цепь системы зажигания будет находиться в разомкнутом состоянии. Для включения системы зажигания и обеспечения возможности запуска двигателя нажмите и отпустите движок.

-  - система зажигания выключена; запуск двигателя невозможен, состояние других электрических цепей мотовездехода зависит от положения ключа в замке зажигания.
-  - при нажатии на движок, находящийся в исходном положении происходит включение системы зажигания (при включенном замке зажигания); двигатель можно запустить.

ВНИМАНИЕ! После выключения двигателя посредством движка «Стоп-двигатель» не забывайте нажимать на движок для включения системы зажигания перед запуском двигателя.

-  **Кнопка электростартера (рис. 6, поз. 4)** служит для запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ! Запуск двигателя с помощью электростартера возможен только при нажатом рычаге тормоза передних или задних колес.

Поверните ключ зажигания в положение  , нажмите на рычаг тормоза передних или задних колес и нажмите на кнопку электростартера. Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку.

ВНИМАНИЕ! Кнопку электростартера при запуске двигателя, удерживайте нажатой не более 4-5сек. Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15сек. и повторите попытку. Не нажимайте кнопку электростартера при запущенном двигателе, т.к. это приведет к поломке электростартера.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

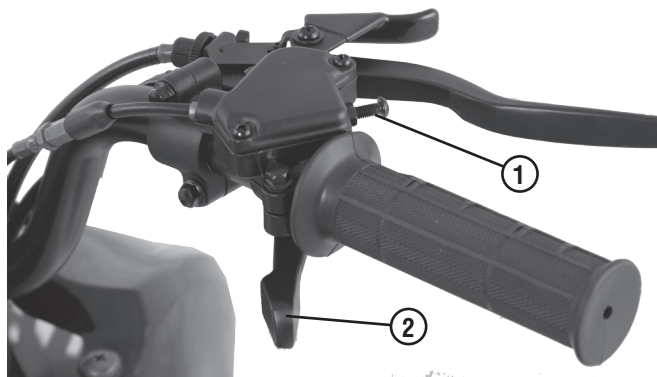


Рис.7. Рычаг управления дросселем

Ограничитель хода рычага управления дросселем (рис. 7, поз.1) предназначен для уменьшения хода рычага в период обкатки или при управлении мотовездеходом водителями с недостаточным опытом вождения.

Ослабьте контргайку винта ограничителя и заверните винт до такого положения, при котором ход рычага управления дросселем будет обеспечивать требуемое ограничение скорости.

Замок седла (рис. 8).

Для открывания подседельного отсека необходимо потянуть за рычаг, расположенный под задней частью седла (рис. 8, поз. 1) и поднять седло. Для закрывания подседельного отсека необходимо вставить передние зацепы корпуса седла в петли рамы и нажать на его заднюю часть до щелчка. Попробуйте приподнять его снова, чтобы убедиться, что замок надежно заперт.

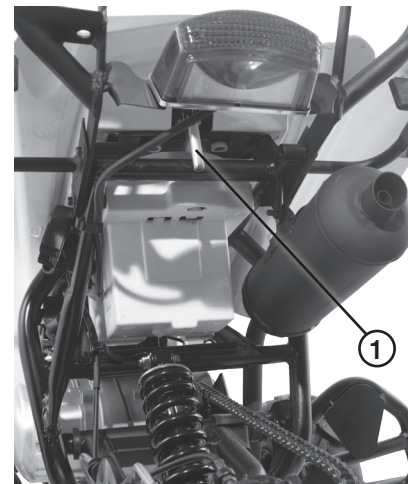


Рис. 8. Замок седла

6. ЗАПРАВКА МОТОВЕЗДЕХОДА ТОПЛИВОМ

ВНИМАНИЕ! Заправку мотовездехода проводите при заглушенном двигателе. После остановки двигателя дайте ему и деталям выпускной системы остынуть в течение нескольких минут. Не заправляйте мотовездеход вблизи источников открытого огня и не курите во время заправки.

Залейте в бак бензин с октановым числом не ниже 90. Уровень топлива в баке заправленного мотовездехода не должен превышать нижней поверхности крышки бензобака, т.е. должен быть ниже кромки горловины бензобака на 4-5 см.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте розлива топлива во время заправки. Не переполняйте бак выше указанного уровня.

7. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед поездкой на мотовездеходе контролируйте его техническое состояние. Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, влияющих на безопасность движения.



Рулевое управление	Надежность закрепления руля. Отсутствие люфтов в шарнирах рулевых тяг. Отсутствие заедания и сопротивления при повороте руля.
Тормоза	Эффективность работы тормозов передних и задних колес, соответствие регулировок регламентированным данным руководством. Свободный ход, измеренный на конце рычага заднего тормоза и педали тормоза должен составлять 10-20мм.
Шины	Давление воздуха в шинах (нижний предел – 30кПа; верхний предел – 50кПа.), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Наличие протектора глубиной не менее 2,5 мм.
Топливо	Достаточное количество топлива для поездки.
Моторное масло	Достаточный уровень масла в картере двигателя.
Светотехника	Функционирование и чистота фар и заднего фонаря.
Рычаг привода дроссельной заслонки	Легкость перемещения, отсутствие заеданий, возвращение в исходное положение без внешних воздействий.
Светоотражатели	Чистота и отсутствие повреждений светоотражателей.

8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед запуском двигателя вы должны проверить количество топлива в бензобаке и уровень моторного масла в картере двигателя.

ВНИМАНИЕ! Не запускайте двигатель в закрытом помещении, т. к. выхлопные газы токсичны и могут вызвать тяжелое отравление!

Для упрощения эксплуатации мотовездеход оснащен системой питания с автоматическим вакуумным топливным клапаном и карбюратором с автоматическим топливным корректором для пуска холодного двигателя, поэтому для осуществления запуска двигателя не требуется открывать топливный кран и принудительно корректировать состав топливной смеси посредством пускового обогатителя или воздушной заслонки.

Включите стояночный тормоз задних колес или нажмите и удерживайте педаль тормоза. Установите рычаг управления реверс-редуктором в положение «**НЕЙТРАЛЬ**» (**N**). Вставьте ключ в замок зажигания, поверните его по часовой стрелке в положение  и, убедившись, что тормоза заблокированы, нажмите на кнопку пуска двигателя (электро-стартера) .

ВНИМАНИЕ! Двигатель Вашего мотовездехода оснащен **автоматическим** центробежным сцеплением. **Если Вы нажимаете на рычаг управления дросселем при работающем двигателе и рычаге управления реверс-редуктором, установленном в положение «ВПЕРЕД» (F) или «НАЗАД» (R), Ваш мотовездеход начинает движение. При запуске двигателя и при остановке с работающим двигателем всегда устанавливайте рычаг в положение «НЕЙТРАЛЬ» (N) и включайте стояночный тормоз задних колес для предотвращения непредвиденного движения. Будьте предельно осторожны при манипуляциях с рычагом управления дросселем при рычаге управления реверс-редуктором, установленном в положение «ВПЕРЕД» или «НАЗАД».**

Отпустите кнопку пуска, как только двигатель запустился. Не удерживайте ее нажатой непрерывно более 4-5сек. Прогрейте двигатель до тех пор, пока он не будет устойчиво работать на холостых оборотах и быстро, без «провалов» набирать обороты при повороте на небольшой угол рычага привода дросселя.

Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15сек., прежде, чем повторить попытку. Запуск прогретого двигателя осуществляется аналогичным образом. Если при нажатии на кнопку пуска прогретый двигатель не запустился в течение 2-3 сек., поверните рычаг привода дросселя на 1/8 – 1/4 хода.

9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

9.1. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ.

Запустите и прогрейте двигатель согласно п.8 «Запуск двигателя».

ВНИМАНИЕ. *Прежде чем начать движение, убедитесь, что не создадите помех другим участникам дорожного движения.*

Чтобы начать движение, переведите рычаг управления реверс-редуктором из нейтрального положения в положение «**ВПЕРЕД**» (F) при запущенном двигателе, **работающем на холостых оборотах**. Разблокировав стояночный тормоз задних колес и отпустив педаль тормоза, плавно нажимая на рычаг управления дросселем начинайте движение и постепенно набирайте скорость.

ВНИМАНИЕ! *Резкий поворот рычага привода дросселя может служить причиной рывка, пробуксовки и даже переворота мотовездехода. Будьте особенно осторожны при начале движения и разгоне на мокрой, скользкой дороге.*

Поскольку Ваш мотовездеход оснащен автоматической трансмиссией с центробежным сцеплением и клиноременным вариатором, при движении с любой скоростью нет необходимости переключать передачи и использовать для управления рычаг сцепления.

ВНИМАНИЕ! *Не забывайте переводить рычаг управления реверс редуктором в положение «**НЕЙТРАЛЬ**» (N) сразу после остановки мотовездехода, а также при запуске и прогреве двигателя.*

9.2. РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ

Скорость мотовездехода регулируется поворотом рычага привода дросселя: поворот от себя – ускорение (нажимать плавно), при отпускании рычага происходит его возвращение в исходное положение, что приводит к замедлению движения.

ВНИМАНИЕ! *Избегайте резких манипуляций с рычагом управления дросселем, особенно при прохождении поворотов и при движении по скользкой дороге.*


9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

9.3. ТОРМОЖЕНИЕ

Во избежание возникновения аварийных ситуаций, связанных с резким торможением, заблаговременно снижайте скорость при приближении к препятствию или месту остановки. Рекомендуется осуществлять торможение посредством совместного использования тормозов передних и задних колес, которое обеспечивается нажатием на педаль тормоза. Для торможения отпустите рычаг привода дросселя и нажмите на педаль тормоза, соизмеряя усилие нажатия с необходимым темпом замедления мотовездехода. При необходимости возможно использование отдельно тормоза задней оси, который приводится в действие рычагом на правой стороне руля. Помните, что резкое торможение может привести к блокировке колес, заносу и опрокидыванию мотовездехода.

ВНИМАНИЕ! Будьте особенно осторожны при движении по мокрой, скользкой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и вероятность возникновения заноса из-за ухудшения сцепления шин мотовездехода с дорожным полотном. Кроме того, снижается эффективность тормозов из-за увлажнения тормозных колодок.

9.4. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

Торможение осуществляйте в соответствии с рекомендациями, изложенными в пункте «торможение». После полной остановки мотовездехода включите стояночный тормоз задних колес, переведите рычаг управления реверс-редуктором в положение «**НЕЙТРАЛЬ**» (**N**) и заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение .

ВНИМАНИЕ! Не выключайте зажигание во время движения мотовездехода, т.к. в этом случае произойдет размыкание электрических цепей, что может привести к аварии. Не забывайте включать стояночные тормоза после остановки для предотвращения непредвиденного движения мотовездехода.

10. ВОЖДЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА

ВНИМАНИЕ! Данный мотовездеход, предназначенный для активного отдыха, должен использоваться только опытными водителями. Даже если вы имеете определенный опыт вождения других внедорожных машин и мотоциклов, управление мотовездеходом требует специальных навыков, приобретаемых во время его практического применения.

Если вы не обладаете опытом вождения, то вам необходима тренировка. Начинающим рекомендуется начинать тренировки под руководством профессионального инструктора. Даже если вы являетесь опытным водителем, для начала ознакомьтесь с работой мотовездехода на малой скорости. Не пытайтесь достичь максимальной скорости до тех пор, пока вы полностью не ознакомились с управлением мотовездеходом и его техническими характеристиками.

Внимательно изучите местность, по которой вы собираетесь ездить на мотовездеходе. Будьте осторожны при езде по незнакомой местности. Остерегайтесь ям, камней или корней, а также других скрытых препятствий, которые могут привести к опрокидыванию мотовездехода.

Во время езды по незнакомой местности продвигайтесь на малой скорости и будьте предельно осторожны. При вождении мотовездехода обращайте внимание на изменение условий местности.

Не рекомендуется ездить на мотовездеходе по слишком неровной, скользкой или рыхлой местности, до тех пор пока вы не приобретете навыки, необходимые для управления мотовездеходом. Несоблюдение осторожности при езде по неровной, скользкой или рыхлой поверхности может привести к потере сцепления с поверхностью или потере контроля над транспортным средством, что может стать причиной возникновения несчастного случая, включая опрокидывание.

Во время вождения мотовездехода держите обе руки на рукоятках, а обе ноги на подножках. Управление одной рукой или снятие хотя бы одной ноги с подножки снижает возможность контролирования мотовездехода либо может привести к потере равновесия и падению с мотовездехода. Если вы снимете ногу с подножки, то она может попасть под заднее колесо, что может привести к травме или несчастному случаю.

ВНИМАНИЕ! Для ознакомления с мотовездеходом выберите просторную, плоскую местность. Убедитесь, что в этом месте нет никаких препятствий или других водителей. Прежде, чем попытаться проехать по более сложному участку местности, вам необходимо отработать управление дросселем, тормозами, а также техникой поворота.

10. ВОЖДЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА

ПОВОРОТЫ НА МОТОВЕЗДЕХОДЕ

Для достижения максимальной тяги во время езды по бездорожью два задних колеса жестко блокируются на оси и вращаются одновременно с одинаковой скоростью. Однако, несмотря на то, что колеса с внутренней стороны поворота могут проскальзывать или терять сцепление с поверхностью, мотовездеход противодействует повороту.

С приближением к повороту снизьте скорость и начинайте поворачивать руль в требуемом направлении. При этом перенесите основной вес на внешнюю по отношению к повороту подножку (противоположную требуемому направлению поворота) и наклоните верхнюю часть тела в сторону поворота. Для поддержания постоянной скорости во время осуществления поворота используйте рычаг управления дросселем. При этом маневре колеса с внутренней по отношению к повороту стороны будут слегка проскальзывать, что даст мотовездеходу возможность правильно совершить поворот.

В случае, если поверхность скользкая или рыхлая, перемещение корпуса вперед может способствовать переносу большей части веса вашего тела на передние колеса.

ПОДЪЕМ В ГОРУ

ВНИМАНИЕ! Запрещается пользоваться мотовездеходом для преодоления возвышенностей со слишком крутыми или слишком сложными для вас склонами. Вероятность опрокидывания мотовездехода на крутой возвышенности значительно выше, чем на небольших подъемах.

При подъеме на возвышенность важно, чтобы Вы перенесли центр тяжести Вашего тела вперед по отношению к мотовездеходу. Это можно сделать, наклонившись вперед, а при преодолении более крутого подъема - встать на подножки и наклониться вперед через руль.

При подъеме на возвышенность не нажимайте резко на рычаг управления дросселем и поддерживайте постоянную скорость.

При потере поступательной скорости:

- 1 - Перенесите центр тяжести тела вперед;
- 2 - Нажмите на тормоз;
- 3 - После остановки включите стояночный тормоз.

10. ВОЖДЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА

Если вы начали откатываться назад:

- 1 Перенесите центр тяжести тела вперед;
- 2 Ни в коем случае не нажимайте на рычаг заднего тормоза при скатывании назад
- 3 Плавно нажмите на педаль тормоза
- 4 После полной остановки задействуйте стояночный тормоз.

Если ваш мотовездеход заглох или остановился, и вы считаете, что сможете продолжить подъем, осторожно запустите двигатель и убедитесь в том, что при начале движения передние колеса мотовездехода не оторвутся от поверхности, поскольку это может привести к потере контроля. Если вы не можете продолжить подъем, сойдите с мотовездехода со стороны подъема. Вручную разверните мотовездеход и спуститесь с возвышенности.

Если вы начнете откатываться назад, не используйте задние тормоза для остановки мотовездехода.

СПУСК С ВОЗВЫШЕННОСТИ

При спуске на мотовездеходе с возвышенности, перенесите центр тяжести тела насколько возможно назад, в сторону подъема. Передвиньтесь назад так, чтобы вы могли сидеть с полностью вытянутыми руками. Используйте тормоза с большой осторожностью, не допуская их блокирования. Неправильное применение тормозов может привести к потере сцепления с поверхностью или опрокидыванию.

Спускайтесь с возвышенности по прямой линии. Старайтесь не спускаться с возвышенности под таким углом, при котором мотовездеход может сильно наклониться в одну сторону. Осторожно выбирайте маршрут продвижения и спускайтесь с такой скоростью, при которой вы сможете своевременно отреагировать на появляющиеся препятствия.

ЕЗДА ПО НАКЛОННОЙ ПОВЕРХНОСТИ

Для пересечения наклонных поверхностей на мотовездеходе необходимо правильно распределить вес для поддержания равновесия. Наклоните корпус тела в направлении вершины возвышенности и старайтесь не делать резких поворотов как в направлении вершины, так и в направлении спуска с возвышенности.

Если ваш мотовездеход начинает опрокидываться, плавно поверните руль в направлении спуска с возвышенности, при условии, что на вашем пути нет никаких препятствий. После восстановления равновесия плавно поверните руль в необходимом вам направлении.

10. ВОЖДЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ МЕЛКОВОДНЫХ ПОТОКОВ

На мотовездеходе можно пересечь мелководные потоки с максимальной глубиной 25 см. Пересекайте поток в тех местах, где нет больших углублений, старайтесь не наезжать на камни или другие препятствия, которые могут быть скользкими и стать причиной опрокидывания мотовездехода. После преодоления водной преграды проверьте тормоза. В случае необходимости затормозите несколько раз, чтобы дать высохнуть тормозным колодкам.

ВОЖДЕНИЕ ПО ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

Во время передвижения по пересеченной местности наблюдайте за появлением препятствий, которые могут нанести повреждения мотовездеходу, либо привести к опрокидыванию или к несчастному случаю. Следите за тем, чтобы ваши ноги всегда находились на подножках, избегайте скачков мотовездехода, поскольку это может привести к потере контроля над мотовездеходом. Не пытайтесь переехать через большие препятствия такие, как большие камни или поваленные деревья.

СКОЛЬЖЕНИЕ И ЗАНОС

В случае возникновения вероятности скольжения передних колес на рыхлой или скользкой поверхности перенесите центр тяжести вашего тела на передние колеса.

Если задние колеса мотовездехода начали скользить в сторону, контроль над машиной может быть восстановлен (при условии, что для этого есть пространство) поворотом руля в сторону скольжения. Не рекомендуется нажимать на тормоза или ускорять движение, пока вы не исправите скольжение.

11. ОБКАТКА МОТОВЕЗДЕХОДА

Надежность, безотказная и долговечная работа мотовездехода зависят от начального периода эксплуатации. Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей и узлов.

Продолжительность обкатки мотовездехода установлена – 40 моточасов. При обкатке выполняйте следующие требования: необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время, не перегружать двигатель, избегать езды по тяжелым дорогам.

Рекомендуемые пределы по открытию дроссельной заслонки двигателя в период обкатки.

Пробег	Предел открытия дроссельной заслонки
Первые 15 часов	Меньше 1/2 хода рукоятки управления дросселем
15-40 часов	Меньше 3/4 хода рукоятки управления дросселем

ВНИМАНИЕ! *Вовремя выполненное техническое обслуживание обеспечит оптимальную работоспособность двигателя.*

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание мотовездехода выполняйте в соответствии с таблицей.

Периодичность технического обслуживания в гарантийный и послегарантийный период.

Операции	15 часов (ТО-1)	40 часов (ТО-2)	80 часов (ТО-3)
Аккумулятор	Проверка	Проверка	Проверка
Предохранитель	Проверка	Проверка	Проверка
Свеча зажигания	Очистка	Очистка	Очистка
Тормоза	Регулировка	Регулировка	Контроль износа накладок тормозных колодок, регулировка
Моторное масло	Замена	Замена	Замена
Топливный шланг	Проверка	Проверка	Проверка
Масляный фильтр	Очистка	Очистка	Очистка
Зазоры клапанов	Регулировка	Проверка	Проверка, регулировка
Воздушный фильтр	Проверка	Промывка	Промывка
Карбюратор	Проверка	Проверка	Проверка
Шины	Проверка	Проверка	Проверка
Рулевое управление	Проверка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка, смазка
Трансмиссионное масло	Проверка	Замена	Проверка, замена через 80 часов
Цепь	Регулировка, смазка	Проверка, смазка	Регулировка и смазка, при интенсивном износе - замена
Крепеж	Подтяжка	Подтяжка	Подтяжка

ВНИМАНИЕ! Вовремя выполненное техническое обслуживание обеспечит оптимальную работоспособность двигателя.

ВНИМАНИЕ! После завершения периода обкатки и прохождения ТО-1, ТО-2, ТО-3 в дальнейшем рекомендуем выполнять работы в объеме ТО-3 с интервалом наработки 40 часов.

Если ваш мотовездеход эксплуатируется в тяжелых условиях (длительная работа на полной мощности или эксплуатация на пыльных дорогах), некоторые виды обслуживания, для повышения надежности работы, следует выполнять чаще.

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

12.1. АККУМУЛЯТОР

Для запуска двигателя и нормальной работы приборов светотехники и сигнализации необходимо наличие заряженного аккумулятора, который расположен в нише под сидлом. Для обеспечения доступа к аккумулятору необходимо снять сидло и отсоединить фиксирующий ремень.

На мотовездеходе установлен аккумулятор необслуживаемого типа. Номинальное напряжение аккумулятора 12 В., емкость – 9 А.ч.

В случае длительного перерыва в эксплуатации мотовездехода отключайте клемму «-» от бортовой сети и периодически подзаряжайте аккумулятор постоянным током не более 0,9А.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте длительного хранения аккумулятора в разряженном состоянии, т.к. это резко снижает срок его службы и может привести к преждевременному выходу его из строя.

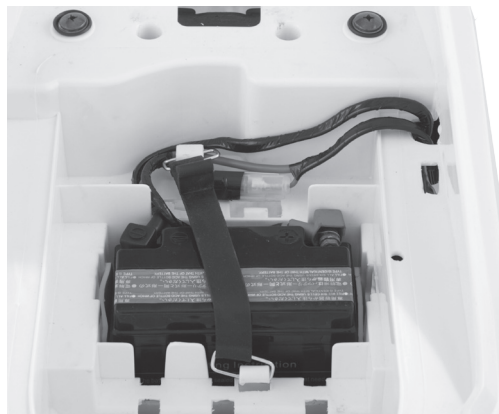


Рис. 9. Аккумулятор

12.2. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Плавкий предохранитель защищает электрическую схему от короткого замыкания. Он установлен в капсулу, расположенную рядом с аккумулятором, крышка которой служит пеналом для хранения запасного предохранителя. При отсутствии напряжения в электрической сети проверьте исправность предохранителя. Если предохранитель вышел из строя, замените его на аналогичный (ток 15А). Следите за чистотой контактных поверхностей предохранителя.

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

12.3. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

ВНИМАНИЕ! Во время работы двигателя свеча и другие его части нагреваются до высоких температур, поэтому, во избежание получения ожогов, дайте двигателю охладиться, прежде чем приступить к демонтажу свечи.

На двигателе мотовездехода установлена свеча зажигания TORCH A7TC. Заменяйте свечу только на аналогичную или эквивалентную ей по характеристикам (например NGK C7HSA).

ВНИМАНИЕ! При демонтаже свечи не допускайте попадания грязи и посторонних предметов через свечное отверстие внутрь цилиндра.

Очистку свечи от нагара производите в соответствии с таблицей периодичности технического обслуживания. Для этого выверните ее из свечного отверстия головки цилиндра, очистите от твердых частиц нагара и промойте растворителем или чистым бензином. Прежде, чем установить свечу на место проконтролируйте зазор между ее электродами, который должен составлять 0,6..0,8 мм. Регулировку зазора осуществляйте подгибанием бокового электрода.

12.4. МОТОРНОЕ МАСЛО

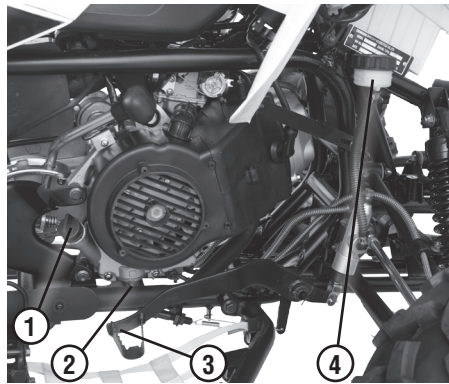


Рис. 10. Щуп контроля уровня масла в двигателе и главный тормозной цилиндр

Проверка уровня масла в картере двигателя.

Установите мотовездеход на горизонтальной площадке, выверните щуп, расположенный с правой стороны картера двигателя (рис.10, поз. 1). Масло должно быть на уровне между нижней и верхней метками щупа. При необходимости, долейте масло для четырехтактных двигателей той же марки, какое залито в двигатель.

ВНИМАНИЕ! Используйте только специальное масло для четырехтактных двигателей. Не смешивайте масла различных типов.

Сроки замены моторного масла – в соответствии с таблицей периодичности технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте эксплуатации мотовездехода с недостаточным уровнем масла в двигателе, т. к. это приведет к выходу его из строя. Своевременно осуществляйте замену масла – от этого зависит надежность и долговечность двигателя Вашего мотовездехода.

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена моторного масла и промывка масляного фильтра.

ВНИМАНИЕ! Сливая масло из прогретого двигателя, соблюдайте осторожность, т.к. оно имеет высокую температуру.

Прогрейте двигатель в течение 4-5 мин. Осторожно вывернув щуп и пробку сливного отверстия (рис. 1, поз. 3), слейте масло из картера двигателя в емкость для использованного масла. Отверните крышку масляного фильтра (рис. 10, поз. 2) и осторожно извлеките масляный фильтр и пружину. Промойте масляный фильтр в керосине, установите его и пружину на место и заверните крышку. Затяните пробку сливного отверстия и залейте в картер двигателя 0,9 л моторного масла для четырехтактных двигателей API SE,SF вязкостью SAE 10W40, Через 20-30сек. проверьте уровень масла в картере двигателя посредством щупа.

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации мотовездехода при температуре окружающего воздуха ниже 5°C залейте в картер двигателя масло с индексом вязкости SAE 5W40.

12.5 ТОРМОЗА

Интенсивность износа фрикционных накладок тормозных колодок, а значит необходимость регулировки механизмов привода тормозов напрямую зависят от состояния дорожного покрытия и стиля вождения. При эксплуатации мотовездехода на грунтовых, пыльных или грязных дорогах, в условиях холмистой местности, а также при частых интенсивных торможениях накладки тормозных колодок изнашиваются значительно быстрее, чем в нормальных условиях, что влечет необходимость более частой замены тормозных колодок.



Рис. 11. Рычаги стояночного тормоза и тормоза задней оси

ВНИМАНИЕ! Регулярно контролируйте состояние фрикционных накладок тормозных колодок. Если толщина накладки на каком-либо ее участке составляет менее 1,5 мм – замените тормозную колодку.

Тормозная система мотовездехода «Scanner 150 RD» состоит из двух независимых контуров. Основной контур управляется педалью (рис.10, поз.3), расположенной перед правой подножкой водителя, и имеет ги-

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

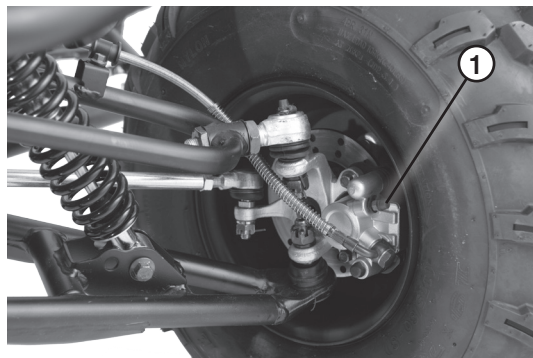


Рис. 12. Дисковый тормоз переднего колеса

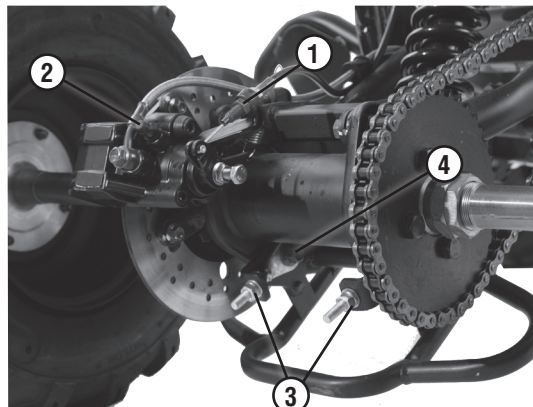


Рис. 13. Дисковый тормоз задних колес и регулировка натяжения цепи

гидравлический привод, посредством которого одновременно приводятся в действие дисковые тормоза передних колес и задней оси. Дополнительный контур имеет механический привод (посредством троса), и управляется рычагом (рис.11, поз.1), расположенным на правой стороне руля. С его помощью приводится в действие дисковый тормоз задней оси. Он оснащен также дополнительным рычагом- фиксатором (рис.11, поз.2), выполняющим функцию стояночного тормоза.

Регулировка ручного тормоза задней оси с механическим приводом

Регулировка привода тормоза задней оси осуществляется за счет изменения длины упоров оболочки троса, расположенных на кронштейне рычага (рис.11, поз.3) и кронштейне тормозного суппорта (рис.13, поз.1). Тормоз задней оси должен быть отрегулирован таким образом, чтобы свободный ход рычага составлял 10-20мм, а при отпущенном рычаге ось вращалась свободно, без задевания колодок о тормозной диск.

Обслуживание дисковых тормозов передних колес и задней оси с гидравлическим приводом

Дисковые тормоза с гидравлическим приводом регулировки не требуют. Осмотр тормозных колодок производится без снятия колес. Контроль уровня тормозной жидкости в резервуаре главного тормозного цилиндра (рис.10, поз. 4) осуществляется через прозрачный пластиковый корпус. Установите мотовездеход на горизонтальную поверхность; уровень жидкости должен находиться между верхней и нижней метками, нанесенными на корпус резервуара.

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! Используйте только тормозную жидкость класса DOT3 или DOT 4. Не смешивайте тормозные жидкости разных типов и производителей.

Свободный ход, замеренный на конце педали тормоза должен находиться в пределах 10-20 мм. Увеличенный свободный ход педали, а также недостаточная эффективность работы тормозов свидетельствуют о попадании воздуха в гидравлическую систему привода.

ВНИМАНИЕ! Попадание воздуха в гидравлическую систему может привести к отказу в работе тормоза. В этом случае необходимо провести прокачку гидравлической системы (удаление воздуха).

Удаление воздуха из тормозной системы осуществляйте следующим образом:

- выверните крышку резервуара главного тормозного цилиндра с диафрагмой;
- снимите колпачок с клапана выпуска воздуха левого переднего колеса (рис.12 поз.1); на штуцер клапана наденьте резиновую трубку, другой конец которой погрузите в емкость с небольшим количеством тормозной жидкости;
- энергично нажмите на педаль тормоза 3-4 раза и, удерживая педаль тормоза нажатой, отверните на 1-2 сек. клапан выпуска воздуха на 1/4 оборота, чтобы из тормозной системы вышел воздух (в виде пузырьков в емкости с тормозной жидкостью); не отпуская педаль тормоза заверните клапан выпуска воздуха;
- долейте в резервуар главного тормозного цилиндра тормозную жидкость, доведя ее уровень до нормы;
- повторяйте операцию до полного удаления воздуха, о чем свидетельствует отсутствие пузырьков в тормозной жидкости, выходящей из трубки в емкость при прокачке. Снимите трубку со штуцера клапана выпуска воздуха и наденьте на него колпачок.
- повторите процедуру прокачки гидропривода для тормоза переднего правого колеса и тормоза задней оси (рис. 13, поз.2).
- по окончании прокачки гидросистемы установите на место крышку с диафрагмой резервуара главного тормозного цилиндра.
- при затруднении прокачки тормозной системы проверьте надежность и герметичность соединений шлангов гидросистемы, и, при необходимости, подтяните места соединений.

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

12.6 ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Проверка уровня масла в редукторе.

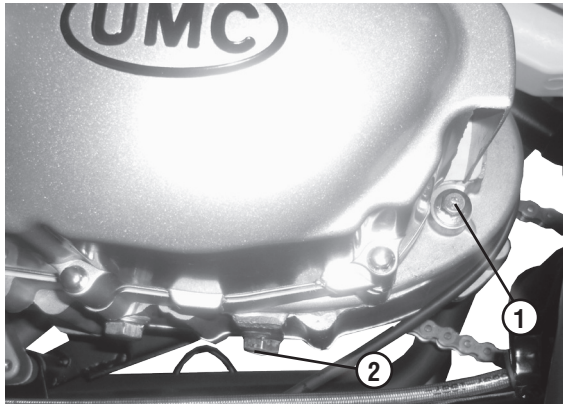


Рис. 14. Пробки контрольного и сливного отверстий редуктора

12.7 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР (рис.5, поз. 2)

Отверните винты крышки корпуса воздухофильтра и извлеките каркас с полиуретановым фильтрующим элементом.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация мотовездехода с загрязненным фильтрующим элементом ведет к потере мощности и увеличению расхода топлива.

Установите мотовездеход на горизонтальной площадке, отверните резьбовую пробку контрольного отверстия (рис. 14 поз.1) и убедитесь, что уровень масла в картере редуктора достигает нижней кромки контрольного отверстия. Если уровень масла ниже контрольного отверстия – долейте трансмиссионное масло группы API GL-1, GL-2 класса вязкости SAE 80W/90W через контрольное отверстие посредством шприца. (доливать небольшими дозами до появления масла в контрольном отверстии). Суммарный объем масла в картере редуктора должен составлять 300 куб.см.

Замена масла в редукторе.

Установите мотовездеход на горизонтальной площадке, открутите пробку сливного отверстия, (рис.14 поз.2) и полностью слейте масло. Установите пробку сливного отверстия на место и залейте 300 см³ трансмиссионного масла группы API GL-1, GL-2 класса вязкости SAE80W/90W через контрольное отверстие (рис.14 поз.1) посредством шприца.

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Промывка фильтрующего элемента.

Аккуратно отделите фильтрующий элемент от каркаса, проверьте на отсутствие порывов и повреждений и, в случае обнаружения повреждений, замените.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация мотовездехода с поврежденным фильтрующим элементом или без него недопустима, так как приводит к выходу из строя деталей двигателя. Никогда не запускайте двигатель без фильтрующего элемента.

Если фильтрующий элемент не имеет дефектов, погрузите его в емкость с негорючим очищающим раствором и промойте. Выжмите раствор из полиуретанового фильтрующего элемента, сжав его между ладонями. Не выкручивайте фильтрующий элемент, чтобы не повредить его, просушите или продуйте воздухом для удаления остатков моющего раствора, пропитайте моторным маслом и выжмите его, оставив слегка смоченным маслом. Установите фильтрующий элемент в корпус воздухофильтра. Убедитесь, что он занял правильное положение и надежно герметизирован. Закрепите крышку корпуса воздухофильтра.

При эксплуатации мотоцикла по пыльным и грязным дорогам необходимо промывать фильтрующий элемент чаще.



Рис. 15. Проверка натяжения цепи

12.8 СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

Ресурс цепи зависит от ее своевременного обслуживания, которое сводится к периодической регулировке натяжения и смазке.

Срок службы цепи в значительной степени зависит от условий эксплуатации мотовездехода. Движение по грязной, сильно запыленной или пересеченной местности значительно увеличивает интенсивность износа цепи, поэтому после преодоления таких участков рекомендуем удалить с цепи и звезд пыль, грязь и остатки старой смазки и нанести свежую смазку.

ВНИМАНИЕ! Применяйте специальную смазку для приводных цепей. Применение моторного масла и других смазочных материалов приводит к значительному сокращению срока службы цепи.

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для контроля натяжения цепи проверьте вертикальное перемещение нижней ветви цепи. Для этого, преодолев воздействие возвратной пружины, переместите натяжитель (рис. 15, поз. 1) в крайнее нижнее положение. Свободное вертикальное перемещение нижней ветви цепи должно составлять 20-25 мм.

Регулировку натяжения цепи производите в следующем порядке:

- ослабьте болты крепления корпуса задней оси к маятниковой вилке (рис. 13, поз. 4)
 - отрегулируйте натяжение цепи. Регулировку натяжения цепи производите равномерным вращением гаек растяжек (рис. 13, поз. 3); при достижении необходимого натяжения затяните болты крепления корпуса задней оси к маятниковой вилке..
 - при достижении необходимого натяжения затяните болты крепления корпуса задней оси к маятниковой вилке.
- При достижении предела регулировки необходимо заменить цепь на новую. Для увеличения срока службы цепи замените ее вместе с ведущей и ведомой звездами.

12.9 КАРБЮРАТОР И ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ

Регулярно контролируйте состояние топливного шланга. При обнаружении трещин, надрывов или других дефектов, а также в случае потери эластичности замените шланг новым. Срок службы топливного шланга два года.

Оптимальные мощностные, топливно-экономические и экологические параметры двигателя в значительной степени зависят от правильной работы карбюратора.

ВНИМАНИЕ! Поскольку регулировка карбюратора является достаточно сложной, требующей большого опыта и соответствующей квалификации операций, рекомендуем Вам, при необходимости, доверить ее выполнение специалистам сервисной станции.

Прежде чем приступить к регулировке карбюратора, убедитесь в том, что фильтрующий элемент воздухофильтра не загрязнен и не имеет дефектов (см. пункт «Воздухофильтр»). Проверьте также пропускную способность топливного фильтра, и, если он засорен, замените его.

Регулировку карбюратора начните с проверки свободного хода троса привода дросселя, который должен составлять 0,5-1,0 мм. Для его корректировки ослабьте контргайку муфты (рис. 11 поз. 4), расположенной на оболочке троса газа рядом с рычагом управления дросселем. Вращая регулировочный болт муфты оболочки, установите его в такое

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

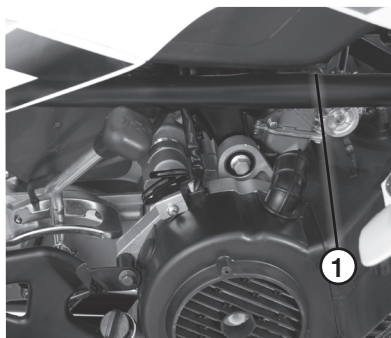


Рис. 16. Карбюратор

ВНИМАНИЕ! Карбюратор оснащен ускорительным насосом. При резком повороте рычага привода дросселя происходит впрыскивание порции топлива во впускной тракт, что может привести к чрезмерному переобогащению топливной смеси, поэтому не допускайте манипуляций с рычагом привода дросселя при заглушенном двигателе.

12.10 ШИНЫ

Проверьте давление воздуха в шинах (нижний предел – 30кПа; верхний предел – 50кПа.), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Измерять давление следует на холодных колесах. Протектор шин должен быть глубиной не менее 2,5 мм. В случае, если шины пришли в негодность необходимо заменить их на аналогичные, размер переднего колеса – 19х7-8; размер заднего колеса – 18х9,5-8.

ВНИМАНИЕ! Недостаточное давление в шинах не только ускоряет их износ, но также значительно влияет на устойчивость и управляемость мотовездехода. Шина с пониженным давлением затрудняет поворот, а с повышенным – сокращает пятно контакта колеса с дорогой, что может привести на скользкой дороге к заносу и потере контроля над мотовездеходом.

положение, при котором свободный ход оболочки троса будет составлять 0,5-1,0 мм. Регулировочный болт муфты зафиксируйте контргайкой.

Процедуру регулировки холостого хода начните с прогрева двигателя до рабочей температуры.

Процедура регулировки холостого хода.

Винт 1 регулировки положения дросселя на холостом ходу (рис. 16, поз. 1) расположен с правой (по направлению движения) стороны карбюратора. Доступ к нему затруднен из-за находящейся рядом верхней трубы рамы мотовездехода. Регулировку оборотов холостого хода производите вращением винта, вставив в шлиц монету или шайбу подходящей толщины.

Вращением регулировочного винта 1 по часовой стрелке обороты холостого хода увеличиваются; против часовой стрелки – уменьшаются.

13. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При обнаружении неисправностей деталей, узлов и систем мотовездехода рекомендуем обращаться к квалифицированным специалистам станций технического обслуживания, уполномоченных на проведение гарантийного и послегарантийного ремонта производителем (продавцом).

Если неисправность возникла в пути, надеемся, что устранить ее Вам помогут рекомендации, приведенные в следующей таблице.

Возможные неисправности и методы их устранения

13.1. Двигатель не запускается		
Не поступает топливо в карбюратор - отверните сливную пробку в крышке поплавковой камеры карбюратора и слейте топливо; - заверните пробку; - несколько раз энергично нажмите на педаль кик-стартера; - снова отверните сливную пробку и проверьте наличие топлива в поплавковой камере.	Отсутствует топливо в топливном баке	Залейте топливо
	Засорен топливный фильтр	Замените топливный фильтр
	Засорен, пережат или негерметичен топливопровод	Устраните засор или перегиб топливопровода, заменить негерметичный участок
	Негерметичен вакуумный шланг или неисправен вакуумный клапан топливной магистрали	Устраните негерметичность вакуумного шланга, устранить неисправность или заменить вакуумный клапан
Наличие топливного конденсата в цилиндре двигателя из-за чрезмерного переобогащения смеси - отверните свечу зажигания и осмотрите электроды и изолятор; наличие влажной пленки или капель топлива свидетельствует о переобогащении смеси и выпадении топливного конденсата	Переобогащение топливной смеси вследствие многократного резкого поворота рычага управления дросселем	Просушите свечу. Не устанавливая ее на место поверните рычаг управления дросселем на себя до упора, энергично нажмите на педаль кик-стартера 10-15 раз. Заверните свечу на место, наденьте высоковольтный наконечник
	Негерметичность запорного клапана поплавковой камеры карбюратора.	Произведите притирку или замену запорного клапана
	Заряженность фильтрующего элемента воздухофильтра или закупорка воздушного канала впускного тракта	Промойте фильтрующий элемент или устраните закупорку воздушного канала впускного тракта

13. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>Отсутствует искровой разряд между электродами свечи</p> <ul style="list-style-type: none"> - к вывернутой из головки цилиндра свече присоедините наконечник высоковольтного провода и обеспечьте электрический контакт корпуса свечи с «массой» двигателя; - включите зажигание и проверьте наличие искрового разряда в промежутке между электродами свечи в пусковом режиме при помощи электростартера или кик-стартера; - по окончании проверки не забудьте выключить зажигание. <p>Отсутствие искрового разряда свидетельствует о неисправности свечи или системы зажигания.</p>	Неисправность свечи	Очистите и промойте растворителем или чистым бензином свечу, и, просушив ее повторите процедуру проверки искрового разряда. При его отсутствии замените свечу.
	Неисправность системы зажигания.	Проверьте надежность электрических контактов и отсутствие обрывов кабелей в цепях системы зажигания. Если проверка не привела к положительному результату – обратитесь к дилеру или уполномоченной СТО.
13.2. Двигатель запускается, но глохнет на холостых оборотах		
<p>Не работает система холостого хода карбюратора</p>	Засорен жиклер холостого хода	Прочистите, продуйте калиброванное отверстие жиклера холостого хода.
	Нарушена регулировка холостого хода	Выполните регулировку холостого хода.
13.3. Двигатель запускается, но теряет мощность или работает с перебоями при наборе оборотов		
<p>Переобеднение топливной смеси</p>	Засорен главный топливный жиклер	Прочистите, продуйте калиброванное отверстие главного топливного жиклера
	Засорен топливный фильтр	Замените топливный фильтр

13. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Переобогащение топливной смеси	Сильно загрязнен фильтрующий элемент воздухофильтра	Промойте или замените фильтрующий элемент воздухофильтра
	Частично закупорен или пережат впускной патрубков воздухофильтра	Восстановите нормальное сечение впускного тракта
13.4. Двигатель не развивает заявленную мощность, склонен к перегреву		
Бедная топливная смесь	Засорены дозирующие элементы карбюратора	Промойте, продуйте карбюратор
	«Подсос» воздуха из-за негерметичности впускного тракта или нарушения уплотнений разъемов карбюратора	Устраните негерметичность, восстановите исправность уплотнений.
Детонация	Топливо с октановым числом менее 90	Замените топливо
Отложение нагара на деталях цилиндро-поршневой группы и выпускной системы	Закоксовывание поршневых колец	Восстановите подвижность поршневых колец в канавках поршня.
	Чрезмерное отложение нагара в выпускном канале цилиндра, приемной трубе и глушителе	Очистите от нагара выпускной канал цилиндра, приемную трубу и глушитель

14. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ

Если мотовездеход длительное время не эксплуатируется (в зимний период или по другой причине), его необходимо законсервировать.

- Перед консервацией тщательно вымойте и просушите мотовездеход.
- Заполните топливный бак бензином.
- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр 3-5 см³ моторного масла. Несколько раз нажмите кнопку электростартера. Установите свечу на место.
- Отсоедините провода от аккумуляторной батареи, сначала отключив клемму «-». В процессе хранения контроли-

14. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ

руйте состояние аккумулятора в соответствии с разделом «Аккумулятор».

- Нанесите с помощью пульверизатора или кисти консервационную смазку на поверхности хромированных и оцинкованных деталей. Обработайте виниловые и резиновые поверхности консервантом резины, окрашенные поверхности - автомобильным консервантом.
- Поддерживайте давление в шинах в соответствии с разделом «Шины».

Храните мотовездеход в защищенном от солнечных лучей и осадков месте, вдали от отопительных приборов и агрессивных сред.

ВНИМАНИЕ! Во время длительного хранения рекомендуем Вам закрывать мотовездеход защитным тентом.

15. ПРОЦЕДУРА РАСКОНСЕРВАЦИИ

- Протрите мотовездеход
- Установите и подключите заряженную аккумуляторную батарею.
- Выверните свечу зажигания, и несколько раз нажмите на кнопку электростартера. Вверните свечу.
- Проверьте давление воздуха в шинах в соответствии с разделом «Шины».
- Проведите полный осмотр и техническое обслуживание мотовездехода в соответствии с перечнем работ ТО-1.

16. ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

Гарантийные обязательства и условия их выполнения изложены в отдельном документе - «Руководство по гарантии. Сервисная книжка».

Адрес Официального представителя изготовителя:

ООО «Уральская мотоциклетная компания»

426010 Россия, г. Ижевск, ул. Новоажимова, 12

Тел./факс: (3412) 600-903, 600-904, 540-339

e-mail: patron@umcmoto.ru

<http://www.patron-moto.ru>