

БЮДЖЕТНЫЙ ВАРИАНТ!

Журнал «Turbo-Club» попробовал в деле квадроциклы до 100 тысяч рублей

Ну что, мужики, раз-два взяли! - командует парадом один из сотрудников компании «Автопилот». Мужики (четверо) дружно хватаются за выступающие части квадроциклов и ловко закидывают их в кузов «Газели». Patron Country 250 и Patron Scanner 150 легко помещаются в кузове полуторки рядом. Цена нашего груза - 130 тысяч рублей на двоих. Именно поэтому мы обратили внимание на эти модели: нормальный экстрим за приемлемую сумму.



Быстрый лисапед

Patron Scanner 150 - мотовездеход с четырехтактным двигателем объемом 150 «кубиков» - внешне напоминает киношного монстрика-насекомое, полностью соответствуя стилистике спортивных квадров. Острые обводы, расставленные в стороны пластиковые крылья и вытянутые кверху узкие глаза-фары. Производитель характеризует этот вездеход как «развлекательный внедорожник». Что, в общем, становится очевидным уже после пары метров тест-драйва.

Небольшие размеры - примерно «метр на полтора» - позволяют легко вывозить квадрик в любую точку загородного отдыха. Лес, поле за домом, огород, дача, речка - да куда угодно! Представители дилера, например, отмечали, что Scanner 150 любят использовать в пунктах проката и организации летних развлечений. Значительно позже в СТП «Нечкино» мы своими глазами увидели с десяток подобных квадроциклов, выстроенных в ряд у входа в административный корпус, и воочию убедил

лись в обоснованности данного заявления.

Вызволить Scanner из канавы под силу одному человеку. Управление так просто, что доверить можно подростку. Но есть и минус: габаритному дядечке уместиться за рулем достаточно проблематично, о чем красноречиво свидетельствует заявленное ограничение веса - «не более 80 килограммов». Для всех остальных, как принято сейчас говорить, не вопрос.

В полевых условиях Scanner 150 ведет себя довольно забавно. Завести его и управлять квадроциклом проще простого: нажатие на кнопку старта, рычаг газа под правой рукой и два «курка» тормоза, раздельно передние и задние. Особая гордость производителя - привод с клиноременным вариатором, проще говоря, коробка-автомат. Жми себе на газ и жми!

В то же время небольшая цена на игрушку - около 60 тысяч рублей - не позволяет начинать ее хитрыми системами амортизации, улучшения и усиления. Что

мы имеем? Стремительный спортивный разгон и ветер в ушах на грунтовой трассе, при этом фактически полное отсутствие чувствительности к кочкам и рытвинам, обычно ложащимся грузом на руки. И полнейший дискомфорт, чувствительное дрожание мотора под пятой точкой на асфальтовом покрытии - этот квадр, как, собственно, и любой другой, совсем не предназначен для подобных поездок. При преодолении препятствий квадроцикл ведет себя крайне тактично, но только в том случае, если вес водителя не превышает заявленной нормы. Крупногабаритному пилоту за рулем Scanner придется привставать и регулировать ход собственным весом. При этом безумная, безумная, безумная мобильность и оторванность! Когда несешься по полям и дорогам на Scanner 150, хочется орать во всю глотку, забыть про сиденье, словно это аквабайк-«стоячка». Единственное, что надо помнить, управляя Scanner 150, - пути назад нет: задняя передача на квадроцикле

отсутствует. Таков минус удобного по всем критериям «автомата», соответственно для разворота квадру потребуется значительно больше пустынного, не таящего неприятных сюрпризов в виде ям, пространства, нежели тому же Patron Country 250. В Scanner 150 нет спортивности и снобизма больших братьев именитых фирм, это развлечение чистой воды, стопроцентный адреналин, а вернее, эндорфин и энкефалин - гормоны веселья и радости.

Кому будет интересен этот квадроцикл? Тем, для кого езда на квадроциклах не превращается в гонки на выживание. Можно всей семьей на даче погонять или сделать хороший подарок приятелю, купившему загородный дом. Всеобщая легкость и в весе, и в управлении делают этот квадроцикл идеальным для подростков, слабого пола и новичков. Сколько он стоит? Сушие пустышки - 60 тысяч рублей! Достойный «квадрик» за приемлемую цену.

Patron Scanner 150

Тип двигателя - четырехтактный одноцилиндровый

Рабочий объем двигателя, куб. см - 149

Привод - клиноременный вариатор

Подвеска - впереди - пружинно-гидравлическая, сзади - маятниковая с моноамортизатором.

Колесная база, мм - 1140

Максимальная скорость, км/час - 50

Проходимец

Вторая модель, представленная нам для тестов Patron Country 250, - четырехтактный двухцилиндровый «квадрик» с двигателем на 250 «кубов». По названию и специфической маскировочной расцветке понятно, что этот тип принадлежит к подвиду «утилитарные». В общем, тяжеловоз для пересеченной местности.

Начнем сразу с минуса, чтобы не портить этой ложкой дегтя всю остальную бочку меда. Оказывается, чтобы завести Country 250, нужно задействовать три конечности и нажать все выступающие ручки везде-

хода. Правой рукой - тормоз и газ, левой - сцепление и зажигание, левой ногой поддеть рычаг переключения передач. И все это - одновременно. Без тренировки точно не получится тронуться сразу, однако затруднения вызывают лишь два-три раза, потом действия выполняешь на автомате.

В остальном - хороший добрый «квадрик», полностью соответствующий по возможностям заявленной цене примерно в 80 тысяч рублей. Удобная компоновка и посадка, масса защитных элементов-кенгурятников, устойчивость и тяговитость делают его верным спутником и



помощником там, где нет дорог. Роскошь для техники данной ценовой категории - электронный индикатор, указывающий, какая передача сейчас включена. Полезная функция для любого мотовездехода - задняя передача, позволяющая крутиться и вернуться, разворачиваясь на узкой дороге или паркуя вездеход в гараже, где уже стоит лодка или автомобиль.

По словам представителей дилера, вариантов применения у Country 250 масса. Кто-то использует его как мотовездеход для сельской местности - перевезти поклажу, проехать по топям и грязи, прицепить небольшую нагруженную тележку. Любят Country 250 охотники и рыболовы (для чего приобретать навороченные квадроциклы за сотни тысяч рублей, если для пяти-десяти выездов на природу достаточно «квадрика» за 80 тысяч рублей?). Он с равным рвением вывезет и по нехоженным тропам, и к берегу реки, проход к которой заграждают заросли кустов или грязевые озера.

Наконец, для прогулок по лесам и полям Country 250 просто незаменим. Наши испытания на пересеченной местности показали, что машинка достаточно универсальная: ровно и без раскачиваний движется как по проселку, так и по асфальту, легко преодолевает ямы и рытвины, шустро карабкается по склонам. Почти 250 килограммов веса без седока создают чувство спокойствия и уверенности в квадроцикле. Конечно, он может показывать и неплохие скоростные качества, причем стартует практически с любой передачи. Но больше всего на Country 250 хочется ехать через стволы и кроны деревьев по какой-нибудь освещенной солнцем лесной тропинке, наслаждаясь безмолвием, нарушаемым лишь гулом вашего мотора. На специальном велосипеде класса ВМХ тишины вы, конечно, не потревожите, но когда есть такое «чудо» с мотором, для чего утруждаться? Берем!

Василий Уткин

Patron Country 250

Тип двигателя - четырехтактный двухцилиндровый

Рабочий объем двигателя, куб. см - 233

Привод - механический, 5 передач + «задняя»

Подвеска - впереди и сзади - пружинно-гидравлическая на поперечных рычагах

Колесная база, мм - 1190

Максимальная скорость, км/час - 60

