



Текст Илья ЦВЕТКОВ  
Фото автора

**Зима, мороз и яркое солнце. Повсюду кучи снега, на дорогах гололед. Отличные условия, чтобы протестировать в зимних условиях новенький спортивный квадроцикл Patron Scanner 200. И это не шутка. А почему бы не использовать квадроцикл зимой? Выплеск адреналина вам просто обеспечен.**

Именно за ним, за адреналином, я и поехал в «Мотосалон Нижегородский», который расположен в правом крыле Дворца Спорта, чтобы опробовать новую квадроцикл-модель.

Scanner 200 относится к спортивному классу квадроциклов. Собственно, задранные вверх передние и задние крылья, габариты, да и весь дизайн ATV в целом не дает в этом усомниться.

Но рассмотрим квад поближе. Фара, установленная на руле, имеет режимы ближнего и дальнего света. Рычаги упра-

## Patron Scanner 200: **Квадро-спорт**





вления достаточно просты и удобны: ручка газа нажимается большим пальцем правой руки, слева на руле классическая ручка сцепления. Коробка передач механическая четырехступенчатая ножного переключения. Кстати, именно ножное переключение добавляет дополнительные порции адреналина, особенно когда с кем-то соревнуешься.

Единственное, что немного показалось неудобным и непривычным, это переключение скоростей вниз. Сначала первая, затем вторая и так до четвертой. Задняя же скорость включается, напротив, очень удобно: на руле есть специальная кнопка R, затем рычаг переключения снова вниз.

Заводится Scanner электростартером, до рабочей температуры прогревается быст-

ро. Сиденье достаточно удобное, и, заняв нужное положение, можно смело трогаться. Разгон для 200 кубиков вполне приличный, если не учитывать тот факт, что на улице зима, а потому задние колеса частенько постоянно прокручивали. Тронуться, кстати, можно практически с любой передачи! Главное — давать побольше газу, Scanner это любит. А вот если резко бросить сцепление, то можно заглохнуть.

1-цилиндровый 4-тактный двигатель мощностью 14 л.с. отлично тянет как на низких, так и на предельных оборотах. Например, можно без труда катиться со скоростью 15 км/ч на четвертой, или разогнаться до 30–40 на второй. Максимальная же скорость на высшей передаче составляет порядка 75 км/ч.

Хочу особо отметить, что квадроцикл очень устойчив, по крайней мере, сколько раз я не крутил пятаки на льду, сколько поворотов не проходил боком, попытки опрокинуться у меня не было. Подвеска на Scanner, не смотря на то, что квад рассчитан на экстремальные условия и прыжки, достаточно мягкая и имеет большой ход. Был момент, когда я, решив проверить пружины, налетел на скорости на обледенелый сугроб и подпрыгнул. Приземление было мягким, до пробоя подвески далеко.

Тормоза на «двухсотке» дисковые, если нажать сразу обе ручки, квад без труда остановится на любой скорости, правда при этом сорвется в небольшой занос.

Незабываемые ощущения от квадроцикла можно получить при ночной прогулке по лесной дороге, когда видимость при дальнем свете фары составляет не более 10 метров, а ты несешься вперед, преодолевая различные преграды. Единственное, чего, пожалуй, не хватает Scanner 200, так это полного привода, так как на заднем зимой достаточно проблемно забираться в горы и трогаться по снегу и льду.

Еще один момент: когда садишься за руль спортивного квадра, на тебе должна быть соответствующая одежда, так как крылья задраны вверх и вся грязь из под колес летит тебе в ноги. Но это все мелочи, по сравнению с тем, какое удовольствие можно получить даже от немногих минут, проведенных за рулем квадра в экстремальных условиях.

P.S. Patron Scanner 200 пригоден для дорог общего пользования, для этого на нем установлены поворотники, сигнал, аварийная сигнализация и сзади имеется место для регистрационного номера. Регистрируется квадроцикл в Гостехнадзоре как самоходное транспортное средство. Стоимость тестируемого квадроцикла составляет 65 тысяч рублей.

ИА



**Patron Scanner 200**  
(данные производителя):

База мотовездехода, мм	1140
Длина, мм	1700
Ширина, мм	990
Высота (без зеркал), мм	1100
Вес, кг	149
Максимальная нагрузка, кг	80
Тип двигателя	4-тактный, одноцилиндровый, с принудительным воздушным охлаждением
Рабочий объем цилиндра, куб.см	197
Мощность, кВт(л.с.) при, об/мин.	10,6(14,4)/7500
Максимальный крутящий момент, Н.м. при об/мин.	15,0/6000
Система запуска	электрический стартер
Система смазки	масляный насос
Система зажигания	бесконтактная, конденсаторная
Топливо бензин с октановым числом не менее	90
Тип привода	механический, с пятиступенчатой коробкой перемены передач (четыре вперед, одна назад), с ножным переключением
Подвеска передняя/задняя	двойные передние рычаги с пружинно-гидравлическими газонаполненными амортизаторными стойками / маятниковая вилка с пружинно-гидравлическим моноамортизатором и неразрезной осью
Бензобак, л	4,6