

## СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	2
1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА.....	3
2. ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	5
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ.....	9
5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ.....	10
6. ЗАПРАВКА МОТОВЕЗДЕХОДА ТОПЛИВОМ.....	15
7. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.....	15
8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	16
9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОВЕЗДЕХОДОМ.....	17
10. ВОЖДЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА.....	19
11. ОБКАТКА МОТОВЕЗДЕХОДА.....	23
12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	24
13. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	33
14. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ.....	35
15. ПРОЦЕДУРА РАСКОНСЕРВАЦИИ.....	36
16. ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ.....	36

## ПРЕДИСЛОВИЕ

**Уважаемый покупатель!**

**Благодарим вас за покупку мотовездехода Patron, модели SCANNER 250.**

Внимательно прочитайте данное руководство и приступайте к эксплуатации мотовездехода лишь в случае полной уверенности, что Вы усвоили весь объем представленной в нем информации.

Этот мотовездеход предназначен для поездок вне дорог общего пользования. Использование мотовездехода на дорогах общего назначения, улицах городов и автомагистралях незаконно и небезопасно! Управление мотовездеходом не должно осуществляться лицами моложе 16-ти лет.

В руководство по эксплуатации включены краткие сведения по устройству мотовездехода, принципам работы его узлов и агрегатов, сведения, необходимые для правильной эксплуатации мотовездехода, а также технические характеристики.

**ВНИМАНИЕ!** ДАННОЕ РУКОВОДСТВО СОДЕРЖИТ ПОСЛЕДНЮЮ КО ВРЕМЕНИ ПЕЧАТИ ИНФОРМАЦИЮ. В СВЯЗИ С ПОСТОЯННОЙ РАБОТОЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ИЗДЕЛИЯ В КОНСТРУКЦИЮ МОГУТ БЫТЬ ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ, НЕ ОТРАЖЕННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ.

Если у Вас возникнут вопросы, пожалуйста, свяжитесь с продавцом или уполномоченной сервисной станцией. Данное руководство - неотъемлемая часть мотовездехода и должно находиться у владельца мотовездехода, даже если он перепродан.

**Срок службы изделия 5 лет.**

**ВНИМАНИЕ!** ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА ВСЕГДА СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТОБЫ НЕ ПРИЧИНИТЬ ВРЕД СЕБЕ И ОКРУЖАЮЩИМ. ПОЖАЛУЙСТА, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ, И НЕУКОСНИТЕЛЬНО ВЫПОЛНЯЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ.

## 1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА

**Мотовездеход - это не игрушка. Вождение мотовездехода сопряжено с большим риском.** Управление мотовездеходом отличается от вождения других транспортных средств, включая мотоциклы и автомобили. Опасность опрокидывания может возникнуть даже при выполнении таких обычных маневров, как поворот, езда по склонам или преодоление препятствий, если вы не примете надлежащих мер предосторожности.

**ВНИМАНИЕ!** Если Вы нездоровы, употребляли сильнодействующие лекарства или алкоголь, откажитесь от поездки на мотовездеходе. Помните, что даже малое количество выпитого алкоголя резко снижает быстроту реакции водителя, а значит безопасность его самого и окружающих.

Во время поездок на мотовездеходе рекомендуем Вам быть одетым в соответствующую одежду; наибольшую безопасность обеспечивает облегчающая одежда из кожи или плотной ткани с длинными рукавами со светоотражающими элементами, защитный шлем, очки, кожаные перчатки и обувь на низком каблуке.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается перевозить на мотовездеходе пассажиров.

Перед каждой поездкой контролируйте техническое состояние мотовездехода в соответствии с разделом «Осмотр перед поездкой».

**ВНИМАНИЕ!** При работе двигателя глушитель и другие детали выпускной системы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки. Не прикасайтесь к ним и избегайте контакта деталей системы выпуска с горючими материалами. Останавливайте мотовездеход вдали от сухой травы и легковоспламеняющихся веществ.

Не превышайте пределов и ограничений, касающихся режимов обкатки, максимальной скорости и нагрузки, износа тормозных колодок, давления воздуха в шинах и износа их протектора. Конструкция мотовездехода полностью отвечает действующим на день выпуска стандартам безопасности и нормам по содержанию вредных веществ в отработавших газах.

**ВНИМАНИЕ!** Для того, чтобы мотовездеход продолжал отвечать требованиям экологии и безопасности, пожалуйста, выполняйте техническое обслуживание согласно графика и инструкций, приведенных в данном руководстве и в сотрудничестве с продавцом или уполномоченной сервисной станцией.

**1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА**

Во время движения всегда держите обе руки на руле, а ноги - на подножках мотовездехода. Управляйте мотовездеходом на скорости, соответствующей типу местности, условиям видимости и условиям эксплуатации мотовездехода, а также вашему опыту.

**ВНИМАНИЕ!** *Запрещается ездить на мотовездеходе по улицам, дорогам и автострадам, включая дороги с грунтовым или гравийным покрытием.*

Во время езды по незнакомой местности продвигайтесь на малой скорости и будьте предельно осторожны. При выполнении поворотов точно выполняйте действия, описанные в настоящем руководстве. Потренируйтесь в выполнении поворотов на малой скорости, перед тем как попробовать повернуть на более высокой скорости. Не поворачивайте на чрезмерной скорости.

**ВНИМАНИЕ!** *Запрещается выполнять разного рода трюки, такие как езда на заднем колесе, прыжки и др.*

**ВНИМАНИЕ!** *Будьте особенно осторожны при движении по мокрой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и опасность возникновения заноса. Помните, что мокрые тормоза сокращают способность мотовездехода к торможению.*

Проверьте работу тормозов после контакта с водой. При необходимости включите их несколько раз, чтобы высушить накладку трением.

При движении задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий или людей позади вас. Удостоверившись в безопасности движения назад, ведите мотовездеход медленно.

При перевозке мотовездехода другим транспортом убедитесь, что мотовездеход стоит ровно и топливный кран закрыт. В противном случае, топливо может вытечь из карбюратора или топливного бака.

Эксплуатируйте Ваш мотовездеход только в зонах с достаточной вентиляцией. Не заводите двигатель и не оставляйте его работающим в закрытых помещениях. Выхлопные газы токсичны и могут привести к быстрой потере сознания и смерти.

**2. ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И КОМПЛЕКТНОСТЬ**

**Торговая организация, занимающаяся реализацией мототехники, обязана провести комплекс работ по предпродажной подготовке.**

В состав предпродажной подготовки входят следующие работы:

1. Распаковка.
2. Проверка комплектности.
3. Установка в рабочее положение узлов и деталей, снятых с мотовездехода производителем для удобства транспортировки.
4. Подготовка к эксплуатации, включая запуск двигателя посредством кик-стартера и электростартера, проверку работоспособности систем мотовездехода, и, в случае необходимости, их регулировку.

**При покупке мотовездехода внимательно проверьте:**

1. Правильность и полноту заполнения продавцом разделов 6 (информация об изделии), 7 (отметка о предпродажной подготовке) и 8 (акт передачи товара) «Сервисной книжки» с указанием даты продажи и названия организаций, проводивших предпродажную подготовку и продажу.
2. Соответствие номеров рамы и двигателя на мотовездеходе с занесенными в раздел 6 (информация об изделии) «Сервисной книжки». Номер рамы отштампован на правой стороне передней части рамы (рис. 1, поз. 1); серийный номер двигателя отштампован на левой стороне нижней части картера двигателя (рис. 1, поз. 2).
3. Наличие в п. «Отметка о предпродажной подготовке» Сервисной книжки печатей или штампов и подписей представителей торгующей организации и организации, проводившей предпродажную подготовку.
4. Комплектность - к каждому мотовездеходу прилагаются:
 

4.1. Руководство по эксплуатации – 1 шт.;	4.3. Комплект инструментов – 1 компл.
4.2. Руководство по гарантии. Сервисная книжка – 1 компл.;	4.4. Ключ замка зажигания – 2 шт.

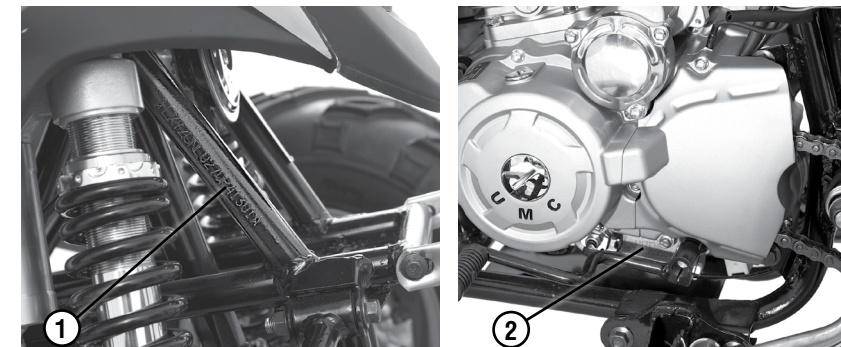


Рис. 1 Расположение номеров двигателя и рамы

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Общие данные	
База мотовездехода (расстояние между осями колес), мм	1140
Длина, мм	1690
Ширина, мм	1100
Высота (без зеркал), мм	1130
Вес (сухой), кг	168 ± 5
Максимальная нагрузка, кг	150 (один водитель + груз). Макс. нагрузка на багажник - не более 30 кг.
Максимальный преодолеваемый подъем, град.	18
3.2 Двигатель	
Тип	167 FMM, 4х-тактный, одноцилиндровый, с принудительным воздушным охлаждением
Рабочий объем цилиндра, куб.см.	229
Диаметр и ход поршня, мм	67,0 x 65,0
Мощность, кВт (л.с.) при, об/мин	10,0 (13,6)/7750
Макс. крутящий момент, Н.м при, об/мин	15,0/5500
Обороты холостого хода, об/мин	1500 ± 150
Степень сжатия геометрическая	9,0:1
Система запуска	электрический стартер
Система смазки	масляный насос

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система зажигания	бесконтактная, конденсаторная
Топливо	бензин с октановым числом не менее 90
Масло	моторное масло для четырехтактных двигателей SAE10W/40
Зазор клапана впускного, мм	0,05-0,07
Зазор клапана выпускного, мм	0,05-0,07
3.3 Силовая передача, ходовая часть	
Тип привода	механический, с пятиступенчатой коробкой перемены передач (четыре передачи вперед, одна – назад), с ножным переключением.
Передаточное отношение моторной передачи	3,333
Передаточное отношение первой передачи	2,909
Передаточное отношение второй передачи	1,867
Передаточное отношение третьей передачи	1,389
Передаточное отношение четвертой передачи	1,0
Передаточное отношение задней передачи	R <sub>3</sub> = 2,583
Передаточное отношение передачи на заднюю ось	2,706
Сцепление	многодисковое, в масляной ванне, с ручным выжимом
Передняя подвеска	двойные поперечные рычаги с пружинно – гидравлическими газонаполненными амортизаторными стойками
Задняя подвеска	маятниковая вилка с пружинно-гидравлическим моноамортизатором и неразрезной осью

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размер переднего колеса	21x7-10
Размер заднего колеса	19x9,5-8
Тормоза, тип (передние/задний)	дисковые / дисковый
<b>3.4 Электрооборудование</b>	
Аккумуляторная батарея	12 В, емк. 9 А.ч
Генератор	маховичный, переменного тока, на постоянных магнитах 100W
Предохранитель	15 А
Свеча	TORCH D8RTC (NGK D8EA)
Фара, ближний/дальний свет	12вольт, 35W/35W
Указатели поворотов	12вольт, 21W
Подсветка	12вольт, 1.7W
Контрольные лампы нейтрали и указателей поворотов	12вольт, 3,4W
Габаритный огонь задний/стоп-сигнал	12вольт, 5W/21W
Звуковой сигнал	12 вольт, 1,5А, 100 dB(A)
<b>Заправочные емкости</b>	
Бензобак, л	11,6 ± 0,1
Картер двигателя, л	1,0

## 4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ

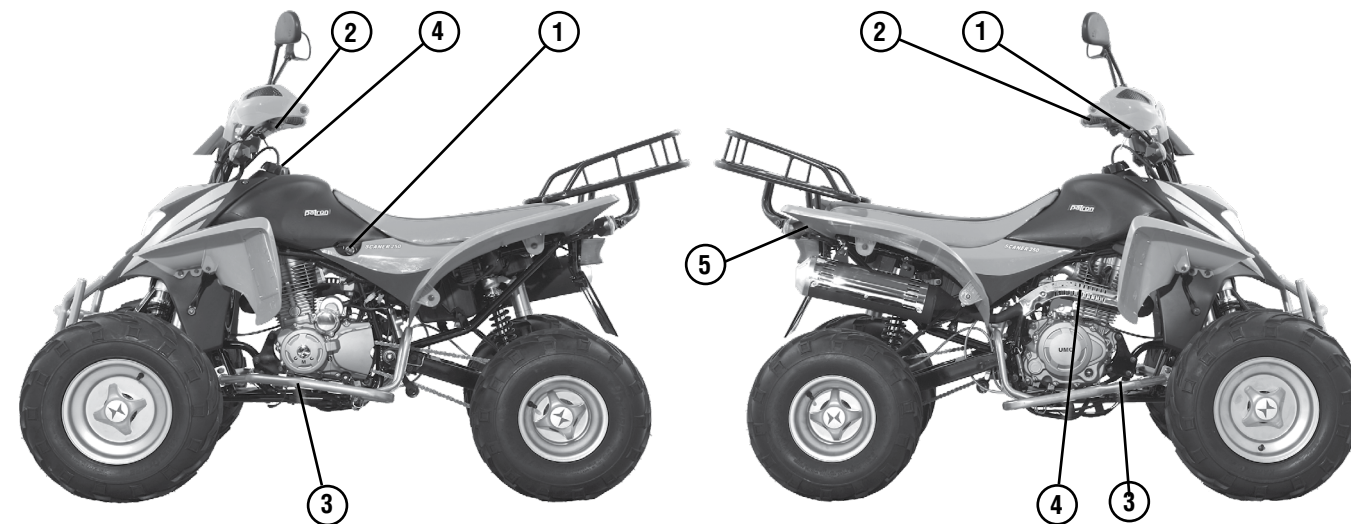


Рис. 2 Вид слева

1. топливный кран
2. рычажок пускового обогатителя
3. педаль переключения передач
4. крышка топливного бака

Рис. 3 Вид справа

1. замок зажигания
2. рычаг управления дросселем
3. педаль тормоза передних и задних колес
4. выхлопная труба
5. замок седла



## 5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

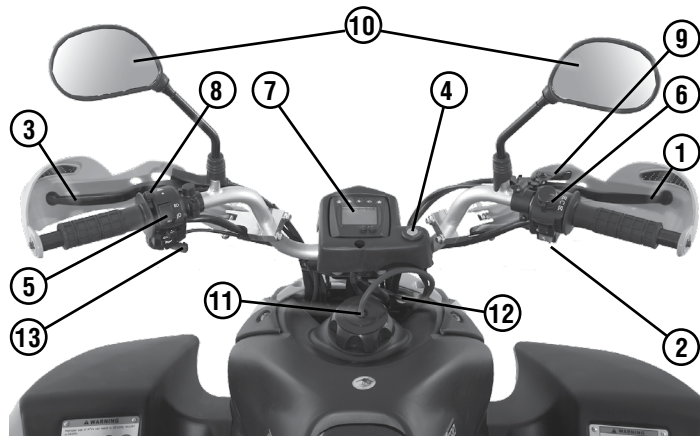


Рис. 4 Вид на руль

- 1 - рычаг тормоза задних колес;
- 2 - рычаг управления дросселем;
- 3 - рычаг сцепления;
- 4 - замок зажигания;
- 5 - блок переключателей на руле левый;
- 6 - блок переключателей на руле правый;
- 7 - панель приборов;
- 8 - клавиша включения аварийной световой сигнализации;
- 9 - рычаг стояночного тормоза;
- 10 - зеркала заднего вида;
- 11 - крышка бензобака;
- 12 - замок блокировки рулевого управления;
- 13 - рычажок управления пусковым обогатителем.

**Рычаг тормоза задних колес (рис. 4, поз 1).**

Нажатием на рычаг приводится в действие дисковый тормоз задней оси, в результате чего происходит торможение задних колес; при этом загорается лампа стоп-сигнала.

**Рычаг управления дросселем (рис. 4, поз 2).**

Рычаг управления дросселем используется для регулирования скорости. Для увеличения скорости плавно нажмите на рычаг управления дросселем; для уменьшения скорости - отпустите рычаг (при этом дроссель переместится под действием пружины в карбюраторе в положение, соответствующее работе на холостом ходу).

**Рычаг сцепления (рис. 4, поз 3).**

Нажатием на рычаг разобщается муфта сцепления, в результате чего крутящий момент от двигателя не передается трансмиссии.

**Замок зажигания (рис. 4, поз. 4).**

Замок зажигания имеет следующие положения ключа:

- ⊗ - все потребители тока выключены. Запуск двигателя невозможен, ключ можно вставить или вынуть из замка.
- ⌚ - включены цепи зажигания, электростартера, освещения, стоп-сигнала, указателей поворотов. Возможен запуск двигателя, ключ нельзя вынуть из замка.

## 5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ



Рис. 5 Замок блокировки рулевого управления

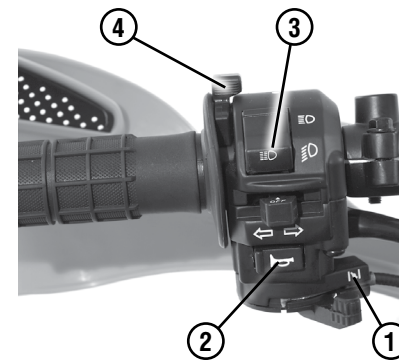


Рис. 6 Блок переключателей на руле левый

**Замок блокировки рулевого управления (рис.5. поз.1).** Чтобы заблокировать рулевое управление, поверните руль до упора влево, вставьте ключ в замочную скважину, поверните его на 180 градусов по часовой стрелке и выньте ключ. Чтобы разблокировать рулевое управление, проделайте операцию в обратном порядке.

**ВНИМАНИЕ!** Оставляя мотовездеход, проверьте, заблокирован ли руль. Если руль трудно закрыть, слегка покачайте его из стороны в сторону.

**Крышка бензобака (рис. 5, поз.2).** Для открывания бензобака поверните крышку бензобака против часовой стрелки и извлеките ее из заливной горловины. После заправки установите крышку на место и поверните по часовой стрелке до упора.

**Рычаг стояночного тормоза (рис.4, поз.9)** При запуске двигателя или парковке мотовездехода, особенно на склоне, пользуйтесь стояночным тормозом. Прижимая рычаг тормоза задних колес (рис. 4, поз. 1) к рукоятке, нажмите на рычаг стояночного тормоза, зафиксировав с его помощью, рычаг тормоза задних колес в нажатом положении. Для того чтобы отпустить стояночный тормоз прижмите рычаг тормоза задних колес к рукоятке и отпустите его после возвращения рычага стояночного тормоза в исходное положение.

**Блок переключателей на руле левый (рис. 6)** включает в себя следующие органы управления:

**Рычажок управления пусковым обогатителем (рис.6, поз.1).** При запуске холодного двигателя поверните рычажок влево для обогащения топливной смеси.

**Кнопка звукового сигнала (рис.6, поз. 2).** В случае необходимости подачи звукового сигнала нажмите на кнопку.

**Переключатель света фар (рис. 6, поз. 3)** имеет два фиксированных положения:

⊗ ближний свет, ⊕ дальний свет. Функционирование переключателя света фары осуществляется только тогда, когда выключатель световых приборов правого блока переключателей на руле (рис.7, поз.2) находится в положении ⊗.

## 5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

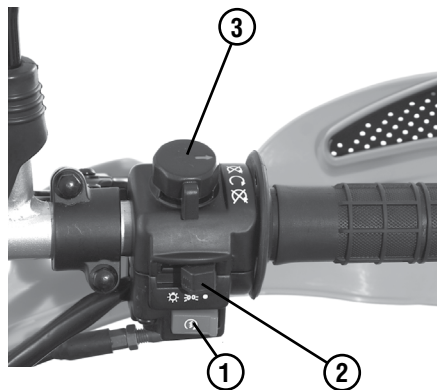


Рис.7 Блок переключателей на руле правый

При включении дальнего света в фаре на панели приборов загорается контрольная лампа включения дальнего света.

**Выключатель аварийной сигнализации (рис. 6, поз. 4).** Включение аварийной сигнализации осуществляется перемещением рычажка из положения (аварийная световая сигнализация выключена) в положение (аварийная световая сигнализация включена).

**Блок переключателей на руле правый (рис. 7)** включает в себя следующие органы управления:

**Кнопка электростартера (рис. 7, поз. 1)** служит для запуска двигателя.

**ВНИМАНИЕ!** Запуск двигателя с помощью электростартера возможен только при включенной нейтральной передаче или нажатом рычаге сцепления.

Для запуска двигателя стартером поверните ключ зажигания в положение , включите нейтральную передачу и нажмите на кнопку электростартера. Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку.

**ВНИМАНИЕ!** Кнопку электростартера при запуске двигателя, удерживайте нажатой не более 4-5сек. Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15сек. и повторите попытку.

Не нажимайте кнопку электростартера при запущенном двигателе, т.к. это приведет к поломке электростартера.

**Выключатель световых приборов (рис. 7, поз. 2)** имеет три фиксированных положения:

- выключены фара, освещение панели приборов, задний фонарь,
- включены освещение панели приборов, передний габаритный огонь, задний фонарь,
- включены фара, освещение панели приборов, задний фонарь.

**Стоп-двигатель (рис.7 поз. 3)** имеет два фиксированных положения:

- система зажигания выключена; запуск двигателя невозможен, состояние других электрических цепей мотовездехода зависит от положения ключа в замке зажигания.
- система зажигания включена; двигатель можно запустить.

## 5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

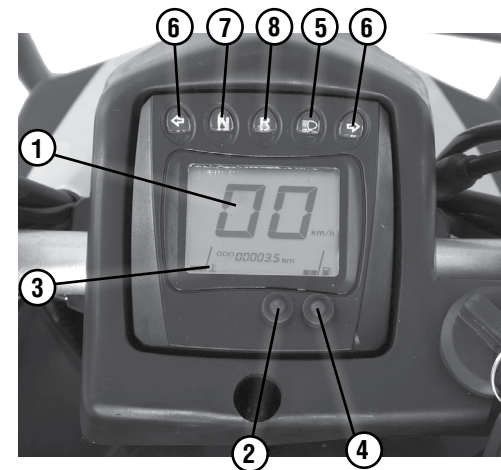


Рис. 8 Панель приборов

**Панель приборов (рис. 8)** включает в себя:

**Электронный спидометр (рис. 8, поз. 1)** показывает скорость движения мотовездехода в километрах в час или в милях в час. Переключение единиц измерения скорости осуществляется нажатием на кнопку (рис. 8, поз. 2).

При этом загорается соответствующий индикатор на панели приборов: в километрах в час или в милях в час.

**Одометр общего пробега (рис. 8, поз. 3)** показывает пробег мотовездехода в километрах или в милях от начала эксплуатации. Переключение единиц измерения одометра осуществляется автоматически вместе с изменением при переключении (при нажатии на кнопку рис. 8, поз. 2) единиц показания скорости.

**Одометр разового пробега (рис. 8, поз. 3)** показывает разовый пробег мотовездехода в километрах. Показания разового одометра обнуляются при выключении зажигания. При нажатии на кнопку (рис. 8, поз. 4) происходит попеременное показание разового одометра и одометра общего пробега.

**Контрольная лампа дальнего света фары (рис. 8, поз. 5)** указывает на включение дальнего света.

**Контрольные лампы указателей поворотов (рис. 8, поз. 6)** указывают на включение указателей поворотов.

**Контрольная лампа нейтральной передачи (рис. 8, поз. 7)** указывает на включение нейтральной передачи.

**R - Контрольная лампа включения передачи заднего хода (рис. 8, поз.8)** указывает на включение передачи заднего хода.

## 5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ



Рис. 9 Топливный кран

**Топливный кран** (рис. 9) имеет два положения:

- ⊙ - закрыт (флажок управления расположен горизонтально); топливо не поступает из бака в карбюратор. Используется во время стоянки.
- ⊐ - открыт (длинная часть флажка направлена вниз); топливо поступает из бака в карбюратор.

**Замок седла** (рис. 10). Для открывания подседельного отсека необходимо: Освободить от запора заднюю часть седла, (потянув назад за рычаг, под задней частью седла, рис. 10, поз. 1). После этого, перемещая седло назад, вынуть его из зацепов (сначала в центре седла, а затем и из зацепа на баке) и снять седло. Для закрывания подседельного отсека необходимо сначала завести переднюю часть седла в зацеп на баке, затем зацепы в средней части седла и нажать на заднюю часть седла до щелчка. Попробуйте приподнять седло снова, чтобы убедиться, что замок надежно заперт.

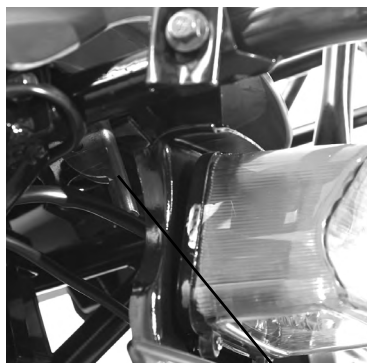


Рис. 10 Замок седла

**Педаль переключения передач** (рис. 2, поз.4) расположена на левой стороне двигателя. Для движения вперед переключение передач с 1-й до 4-й осуществляется перемещением педали носком ноги вверх от нейтральной передачи. Нейтральное положение находится между передачей заднего хода и первой передачей.

Включение передачи заднего хода осуществляется из нейтрального положения нажатием на педаль носком ноги вниз. При этом загорается контрольная лампа **R** (рис.8, поз.8).

**ВНИМАНИЕ!** Включение первой передачи или передачи заднего хода осуществляйте при отпущенном рычаге управления дросселем (на холостых оборотах), при этом удерживая нажатым рычаг сцепления.

**ВНИМАНИЕ!** Будьте внимательны при переключении передач, выбирайте передачу, соответствующую скорости движения мотовездехода.

## 6. ЗАПРАВКА МОТОВЕЗДЕХОДА ТОПЛИВОМ

**ВНИМАНИЕ!** Заправку мотовездехода проводите при заглушенном двигателе. После остановки двигателя дайте ему и деталям выпускной системы охладиться в течение нескольких минут. Не заправляйте мотовездеход вблизи источников открытого огня и не курите во время заправки.

Залейте в бак бензин с октановым числом не ниже 90. Уровень топлива в баке заправленного мотовездехода не должен превышать нижней поверхности крышки бензобака, т.е. должен быть ниже кромки горловины бензобака на 4-5 см.

**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте разлива топлива во время заправки. Не переполняйте бак выше указанного уровня.

## 7. ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед поездкой на мотовездеходе контролируйте его техническое состояние. Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, влияющих на безопасность движения.



Рулевое управление	Надежность закрепления руля. Отсутствие люфтов в шарнирах рулевых тяг. Отсутствие заедания и сопротивления при повороте руля.
Тормоза	Эффективность работы переднего и заднего тормозов, соответствие регулировок регламентированным данным руководством. Свободный ход, измеренный на конце рычага заднего тормоза должен составлять 8-15мм, а педали переднего и заднего тормоза 20-30мм.
Шины	Давление воздуха в шинах (нижний предел – 50кПа; верхний предел – 60кПа.), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Наличие протектора глубиной не менее 2,5 мм.
Топливо	Достаточное количество топлива для поездки.
Моторное масло	Достаточный уровень масла в картере двигателя.
Светотехника	Функционирование и чистота фары, заднего фонаря, подсветки приборов и контрольных ламп, стоп-сигнала.
Звуковой сигнал	Исправность
Рычаг привода дроссельной заслонки	Легкость перемещения, отсутствие заеданий, возвращение в исходное положение без внешних воздействий
Зеркала заднего вида и светоотражатели	Правильность регулировки зеркал, чистота и отсутствие повреждений зеркал и светоотражателей



## 8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

**ВНИМАНИЕ!** Перед запуском двигателя вы должны проверить количество топлива в бензобаке и уровень моторного масла в картере двигателя.

**ВНИМАНИЕ!** Не запускайте двигатель в закрытом помещении, т. к. выхлопные газы токсичны и могут вызвать тяжелое отравление!

Включите нейтральную передачу. Перед запуском холодного двигателя переместите рычажок пускового обогатителя (рис. 6, поз. 1) влево, затем вставьте ключ в замок зажигания, поверните его по часовой стрелке в положение  и, убедившись, что контрольная лампа нейтральной передачи горит, нажмите на кнопку пуска двигателя (электростартера) .

**ВНИМАНИЕ!** Отпустите кнопку пуска, как только двигатель запустился. Не удерживайте ее нажатой непрерывно более 4-5сек.

Прогрейте двигатель до тех пор, пока он не будет устойчиво работать на холостых оборотах и быстро, без «провалов» набирать обороты при повороте рычага привода дросселя. В процессе прогрева переведите рычажок пускового обогатителя в исходное положение.

Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15сек., прежде, чем повторить попытку.

Запуск прогретого двигателя осуществляется без принудительного обогащения топливной смеси посредством пускового обогатителя. Если при нажатии на кнопку пуска прогретый двигатель не запустился в течение 2-3 сек., поверните рычаг привода дросселя на 1/8 – 1/4 хода.

## 9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

### 9.1. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.

Запустите и прогрейте двигатель согласно п.8 «Запуск двигателя».

**ВНИМАНИЕ.** Прежде чем начать движение, убедитесь, что не создадите помех другим участникам дорожного движения.

Выжмите рычаг сцепления, включите первую передачу, плавно, но энергично нажав левой ногой на педаль переключения передач вверх. Нажимая на рычаг управления дросселем и плавно отпуская сцепление, начинайте движение и постепенно набирайте скорость.

**ВНИМАНИЕ!** Резкий поворот рычага привода дросселя может служить причиной рывка, пробуксовки и даже переворота мотовездехода. Будьте особенно осторожны при начале движения и разгоне на мокрой, скользкой дороге.

Набрав достаточную скорость, одновременно отпустив рычаг привода дросселя и энергично нажав на рычаг сцепления, включите вторую передачу, нажав носком ноги на педаль переключения передач вверх. В процессе дальнейшего набора скорости последовательно переключайте передачи аналогичным образом, вплоть до высшей, 4-й передачи. Переключение с высшей передачи на низшую осуществляется в противоположном направлении. Включение передачи заднего хода осуществляется из нейтрального положения нажатием на педаль носком ноги вниз. При этом на панели приборов загорается контрольная лампа **R**.

**ВНИМАНИЕ!** Включение первой передачи или передачи заднего хода осуществляйте при опущенном рычаге управления дросселем (на холостых оборотах), при этом удерживая нажатым рычаг сцепления.

**ВНИМАНИЕ!** Будьте внимательны при переключении передач, выбирайте передачу, соответствующую скорости движения мотовездехода.

## 9. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОВЕЗДЕХОДОМ

### 9.2. РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ

Скорость мотовездехода регулируется поворотом рычага привода дросселя: поворот от себя – ускорение (нажимать плавно), при отпускании рычага происходит его возвращение в исходное положение, что приводит к замедлению движения.


**ВНИМАНИЕ!** Избегайте резких манипуляций с рукояткой управления дросселем, особенно при прохождении поворотов и при движении по скользкой дороге.

### 9.3. ТОРМОЖЕНИЕ

Во избежание возникновения аварийных ситуаций, связанных с резким торможением, заблаговременно снижайте скорость при приближении к препятствию или месту остановки. Рекомендуется осуществлять торможение посредством совместного использования переднего и заднего тормозов. Для торможения опустите рычаг привода дросселя и нажмите на рычаг заднего тормоза и педаль переднего и заднего тормоза, соизмеряя усилие нажатия с необходимым темпом замедления мотовездехода. Помните, что резкое торможение может привести к блокировке колес, заносу и опрокидыванию мотовездехода.

**ВНИМАНИЕ!** Будьте особенно осторожны при движении по мокрой, скользкой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и вероятность возникновения заноса из-за ухудшения сцепления шин мотовездехода с дорожным полотном. Кроме того, снижается эффективность тормозов из-за увлажнения тормозных колодок.

### 9.4. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

Торможение осуществляйте в соответствии с рекомендациями, изложенными в пункте «торможение». После полной остановки мотовездехода заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение .

**ВНИМАНИЕ!** Не выключайте зажигание во время движения мотовездехода, т.к. в этом случае произойдет замыкание электрических цепей, что может привести к аварии.

Заприте замок руля для предотвращения возможной кражи.

## 10. ВОЖДЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА

**ВНИМАНИЕ!** Данный мотовездеход, предназначенный для активного отдыха, должен использоваться только опытными водителями. Даже если Вы имеете определенный опыт вождения других внедорожных машин и мотоциклов, вождение мотовездехода требует специальных навыков, приобретаемых во время его практического использования.

Если Вы не обладаете опытом вождения, то вам необходима тренировка. Начинающим рекомендуется начинать тренировки под руководством профессионального инструктора. Даже если Вы являетесь опытным водителем, для начала ознакомьтесь с работой мотовездехода на малой скорости. Не пытайтесь достичь максимальной скорости до тех пор, пока Вы полностью не ознакомились с управлением мотовездехода и его техническими характеристиками. Внимательно изучите местность, по которой Вы собираетесь ездить на мотовездеходе. Будьте осторожны при езде по незнакомой местности. Остерегайтесь ям, камней или корней, а также других скрытых препятствий, которые могут привести к опрокидыванию мотовездехода.

Во время езды по незнакомой местности продвигайтесь на малой скорости и будьте предельно осторожны. При вождении мотовездехода обращайте внимание на изменение условий местности.

Не рекомендуется ездить на мотовездеходе по слишком неровной, скользкой или рыхлой местности, до тех пор пока Вы не приобретете навыки, необходимые для управления мотовездеходом. Несоблюдение осторожности при езде по неровной, скользкой или рыхлой поверхности может привести к потере сцепления с поверхностью или потере контроля над транспортным средством, что может стать причиной возникновения несчастного случая, включая опрокидывание.

Во время вождения мотовездехода держите обе руки на рукоятках, а обе ноги на подножках. Управление одной рукой или снятие хотя бы одной ноги с подножки снижает возможность контролирования мотовездехода либо может привести к потере равновесия и падению с мотовездехода. Если Вы снимете ногу с подножки, то она может попасть под заднее колесо, что может привести к травме или несчастному случаю.

**ВНИМАНИЕ!** Для ознакомления с мотовездеходом выберите просторную, плоскую местность. Убедитесь, что в этом месте нет никаких препятствий или других водителей. Прежде, чем попытаться проехать по более сложному участку местности, Вам необходимо отработать управление дросселем, тормозами, процедурой переключения передач, а также техникой поворота.

## 10. ВОЖДЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА

**ПОВОРОТЫ НА МОТОВЕЗДЕХОДЕ**

Для достижения максимальной тяги во время езды по бездорожью два задних колеса жестко блокируются на оси и вращаются одновременно с одинаковой скоростью. Однако, несмотря на то, что колеса с внутренней стороны поворота могут проскальзывать или терять сцепление с поверхностью, мотовездеход противодействует повороту.

С приближением к повороту снизьте скорость и начинайте поворачивать руль в требуемом направлении. При этом перенесите основной вес на внешнюю по отношению к повороту подножку (противоположную требуемому направлению поворота) и наклоните верхнюю часть тела в сторону поворота. Для поддержания постоянной скорости во время осуществления поворота используйте рычаг управления дросселем. При этом маневре колеса с внутренней по отношению к повороту стороны будут слегка проскальзывать, что даст мотовездеходу возможность правильно совершить поворот.

В случае если поверхность скользкая или рыхлая, перемещение корпуса вперед может способствовать переносу большей части веса вашего тела на передние колеса.

**ПОДЪЕМ В ГОРУ**

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается пользоваться мотовездеходом для преодоления возвышенностей со слишком крутыми или слишком сложными для вас склонами. Вероятность опрокидывания мотовездехода на крутой возвышенности значительно выше, чем на небольших подъемах.

При подъеме на возвышенность важно, чтобы Вы перенесли центр тяжести вашего тела вперед по отношению к мотовездеходу. Это можно сделать, наклонившись вперед, а при преодолении более крутого подъема - встать на подножки и наклониться вперед через руль.

При подъеме на возвышенность не меняйте передачи и поддерживайте постоянную скорость.

**При потере поступательной скорости:**

- 1 - Перенесите центр тяжести тела вперед
- 2 - Нажмите на тормоза
- 3 - После остановки включите стояночный тормоз.

## 10. ВОЖДЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА

**Если вы начали откатываться назад:**

- 1 - Перенесите центр тяжести тела вперед
- 2 - Ни в коем случае не нажимайте на рычаг привода тормоза задних колес при скатывании назад
- 3 - Нажмите на рычаг ножного тормоза
- 4 - После полной остановки задействуйте задние тормоза, а затем используйте стояночный тормоз.

Если Ваш мотовездеход заглох или остановился, и Вы считаете, что сможете продолжить подъем, осторожно запустите двигатель и убедитесь в том, что при начале движения передние колеса мотовездехода не оторвутся от поверхности, поскольку это может привести к потере контроля. Если Вы не можете продолжить подъем, сойдите с мотовездехода со стороны подъема. Вручную разверните мотовездеход и спуститесь с возвышенности.

Если Вы начнете откатываться назад, не используйте для остановки мотовездехода только одни тормоза задней оси, так как это может способствовать опрокидыванию. Остановку производите быстрым, но плавным нажатием на педаль ножного тормоза. Это обеспечит плавное нарастание тормозного момента тормозов всех колес и позволит остановиться с меньшей вероятностью опрокидывания.

**СПУСК С ВОЗВЫШЕННОСТИ**

При спуске на мотовездеходе с возвышенности, перенесите центр тяжести тела насколько возможно назад, в сторону подъема. Передвиньтесь назад так, чтобы вы могли сидеть с полностью вытянутыми руками. Включение более низкой передачи позволит двигателю самому притормозить спуск. Неправильное применение тормозов может привести к потере сцепления с поверхностью.

Спускайтесь с возвышенности по прямой линии. Старайтесь не спускаться с возвышенности под таким углом, при котором мотовездеход может сильно наклониться в одну сторону. Осторожно выбирайте маршрут продвижения и спускайтесь с такой скоростью, при которой вы сможете своевременно отреагировать на появляющиеся препятствия.

**ЕЗДА ПО НАКЛОННОЙ ПОВЕРХНОСТИ**

Для пересечения наклонных поверхностей на мотовездеходе необходимо правильно распределить вес для поддержания равновесия. Наклоните корпус тела в направлении вершины возвышенности и старайтесь не делать резких поворотов как в направлении вершины, так и в направлении спуска с возвышенности.

Если ваш мотовездеход начинает опрокидываться, плавно поверните руль в направлении спуска с возвышенности, при условии, что на вашем пути нет никаких препятствий. После восстановления равновесия плавно поверните руль в необходимом вам направлении.

## 10. ВОЖДЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА

### ПЕРЕСЕЧЕНИЕ МЕЛКОВОДНЫХ ПОТОКОВ

На мотовездеходе можно пересечь мелководные потоки с максимальной глубиной 25 см. Пересекайте поток в тех местах, где нет больших углублений, старайтесь не наезжать на камни или другие препятствия, которые могут быть скользкими и стать причиной опрокидывания мотовездехода. После преодоления водной преграды проверьте работу тормозов. В случае необходимости затормозите несколько раз, чтобы дать высохнуть тормозным колодкам.

### ВОЖДЕНИЕ ПО ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

Во время передвижения по пересеченной местности наблюдайте за появлением препятствий, которые могут нанести повреждения мотовездеходу, либо привести к опрокидыванию или к несчастному случаю. Следите за тем, чтобы ваши ноги всегда находились на подножках, избегайте скачков мотовездехода, поскольку это может привести к потере контроля над мотовездеходом. Не пытайтесь переехать через большие препятствия такие, как большие камни или поваленные деревья.

### СКОЛЬЖЕНИЕ И ЗАНОС

В случае возникновения вероятности скольжения передних колес на рыхлой или скользкой поверхности перенесите центр тяжести вашего тела на передние колеса.

Если задние колеса мотовездехода начали скользить в сторону, контроль над машиной может быть восстановлен (при условии, что для этого есть пространство) поворотом руля в сторону скольжения. Не рекомендуется нажимать на тормоза или ускорять движение, пока вы не исправите скольжение.

## 11. ОБКАТКА МОТОВЕЗДЕХОДА

Надежность, безотказная и долговечная работа мотовездехода зависят от начального периода эксплуатации. Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей и узлов. В этот период Вы должны соблюдать наиболее щадящий режим эксплуатации.

**Продолжительность обкатки мотовездехода установлена – 1500 км.** При обкатке выполняйте следующие требования: необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время, не перегружать двигатель, избегать езды по тяжелым дорогам.

### Рекомендуемые пределы по открытию дроссельной заслонки двигателя в период обкатки.

Пробег	Предел открытия дроссельной заслонки
Первые 500 км	Меньше 1/2 хода рычага управления дросселем
Первые 1500 км	Меньше 3/4 хода рычага управления дросселем

**ВНИМАНИЕ!** *Вовремя выполненное техническое обслуживание обеспечит оптимальную работоспособность двигателя.*



## 12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Периодичность технического обслуживания в гарантийный и послегарантийный период.

Операции	500 км (ТО-1)	1500 км (ТО-2)	3000 км (ТО-3)
Аккумулятор	Проверка	Проверка	Проверка
Предохранитель	Проверка	Проверка	Проверка
Свеча зажигания	Очистка	Очистка	Очистка
Тормоза	Регулировка	Регулировка	Контроль износа накладок тормозных колодок, регулировка
Моторное масло	Замена	Замена	Замена
Топливный шланг	Проверка	Проверка	Проверка
Масляный фильтр	Очистка	Очистка	Очистка
Зазоры клапанов	Регулировка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка
Сцепление	Проверка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка
Воздушный фильтр	Проверка	Проверка, продувка сжатым воздухом	Замена
Карбюратор	Проверка	Проверка	Проверка
Шины	Проверка	Проверка	Проверка
Рулевое управление	Проверка	Проверка, регулировка	Проверка, регулировка, смазка
Крепеж	Подтяжка	Подтяжка	Подтяжка

Техническое обслуживание мотоцикла выполняйте в соответствии с таблицей.

**ВНИМАНИЕ!** После завершения периода обкатки и прохождения ТО-1, ТО-2, ТО-3 в дальнейшем рекомендуем выполнять работы в объеме ТО-3 с интервалом пробега 2000 км.

Если ваш мотовездеход эксплуатируется в тяжелых условиях (длительная работа на полной мощности или эксплуатация на пыльных дорогах), некоторые виды обслуживания, для повышения надежности работы, следует выполнять чаще.

## 12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## 12.1. АККУМУЛЯТОР

Для запуска двигателя и нормальной работы приборов светотехники и сигнализации необходимо наличие заряженного аккумулятора, который расположен под седлом мотовездехода. Для обеспечения доступа к аккумулятору (рис 11, поз.1) необходимо снять седло. На мотовездеходе установлен аккумулятор необслуживаемого типа. Номинальное напряжение аккумулятора 12 В., емкость – 9 А.ч.

В случае длительного перерыва в эксплуатации мотовездехода отключайте клемму «-» от бортовой сети и периодически подзаряжайте аккумулятор постоянным током не более 0,9А.

**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте длительного хранения аккумулятора в разряженном состоянии, т.к. это резко снижает срок его службы и может привести к преждевременному выходу его из строя.

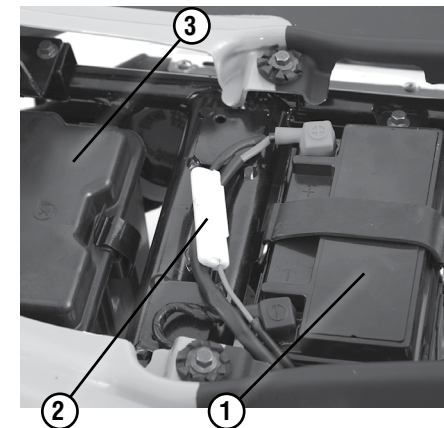


Рис. 11 Аккумулятор и корпус воздухофильтра

## 12.2. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Плавкий предохранитель (рис 11, поз. 2) защищает электрическую схему от короткого замыкания. Он установлен в капсулу, расположенную рядом с аккумулятором, крышка которой служит пеналом для хранения запасного предохранителя. При отсутствии напряжения в электрической сети проверьте исправность предохранителя. Если предохранитель вышел из строя, замените его на аналогичный (ток 15А). Следите за чистотой контактных поверхностей предохранителя.

## 12.3. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

**ВНИМАНИЕ!** Во время работы двигателя свеча и другие его части нагреваются до высоких температур, поэтому, во избежание получения ожогов, дайте двигателю охладиться, прежде чем приступить к демонтажу свечи.

## 12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

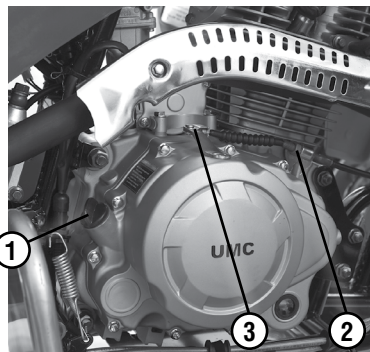


Рис. 12 Щуп контроля уровня масла в двигателе

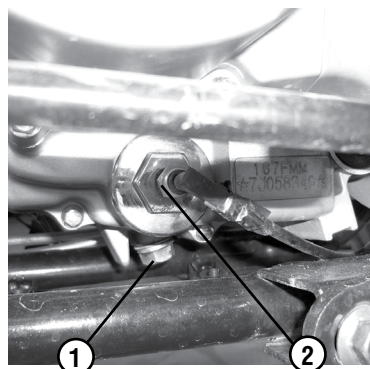


Рис. 13 Пробка сливного отверстия

На двигателе мотовездехода установлена свеча зажигания TORCH D8RTC (NGK D8EA). Заменяйте свечу только на аналогичную.

**ВНИМАНИЕ!** При демонтаже свечи не допускайте попадания грязи и посторонних предметов через свечное отверстие внутрь цилиндра.

Очистку свечи от нагара производите после пробега первых 500, 1500км, 3000км и далее с интервалом 2000км. Для этого выверните ее из свечного отверстия головки цилиндра, очистите от твердых частиц нагара и промойте растворителем или чистым бензином. Прежде, чем установить свечу на место проконтролируйте зазор между ее электродами, который должен составлять 0,6..0,8 мм. Регулировку зазора осуществляйте подгибанием бокового электрода.

## 12.4. МОТОРНОЕ МАСЛО

**Проверка уровня масла в картере двигателя.**

Установите мотовездеход на горизонтальной площадке, выверните щуп, расположенный с правой стороны картера двигателя (рис.12, поз. 1). Масло должно быть на уровне между нижней и верхней метками щупа. При необходимости, долейте масло для четырехтактных двигателей API SE,SF вязкостью SAE 10W40.

**ВНИМАНИЕ!** Используйте только специальное масло для четырехтактных двигателей. Не смешивайте масла различных типов.

Периодичность замены моторного масла – согласно разделу «Техническое обслуживание».

**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте эксплуатации мотовездехода с недостаточным уровнем масла в двигателе, т. к. это приведет к выходу его из строя. Своевременно осуществляйте замену масла – от этого зависит надежность и долговечность двигателя Вашего мотовездехода.

## 12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**Замена моторного масла и промывка масляного фильтра.**

**ВНИМАНИЕ!** Сливая масло из прогретого двигателя, соблюдайте осторожность, т.к. оно имеет высокую температуру.

Прогрейте двигатель в течение 4-5мин. Осторожно вывернув щуп (рис.12, поз. 1) и пробку сливного отверстия (рис. 13, поз. 1), слейте масло из картера двигателя в емкость для использованного масла. Отверните крышку масляного фильтра (рис. 13, поз. 2) и осторожно извлеките масляный фильтр и пружину. Промойте масляный фильтр в керосине, установите его и пружину на место и заверните крышку. Затяните пробку сливного отверстия и залейте в картер двигателя 1,0 л моторного масла для четырехтактных двигателей API SE,SF вязкостью SAE 10W40, Через 20-30сек. проверьте уровень масла в картере двигателя посредством щупа.

## 12.5 РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ

Вращением регулировочных гаек (рис.12,поз.2) установите резьбовой наконечник оболочки троса сцепления в такое положение, при котором свободный ход на конце рычага привода сцепления (рис.12, поз.3) составляет 1,5-2мм. При этом свободный ход на конце рычага выжима сцепления (на левой стороне руля) должен составлять 10 – 15мм. По окончании процедуры регулировки сцепления проверьте затяжку регулировочных гаек.

## 12.6 ТОРМОЗА

Интенсивность износа фрикционных накладок тормозных колодок, а значит необходимость регулировки механизмов привода тормозов напрямую зависят от состояния дорожного покрытия и стиля вождения. При эксплуатации мотовездехода на грунтовых, пыльных или грязных дорогах, в условиях холмистой местности, а также при частых интенсивных торможениях накладки тормозных колодок изнашиваются значительно быстрее, чем в нормальных условиях, что влечет необходимость более частой замены тормозных колодок.

**ВНИМАНИЕ!** Регулярно контролируйте состояние фрикционных накладок тормозных колодок. Если толщина накладки на каком-либо ее участке составляет менее 1,5 мм – замените тормозную колодку.

## 12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

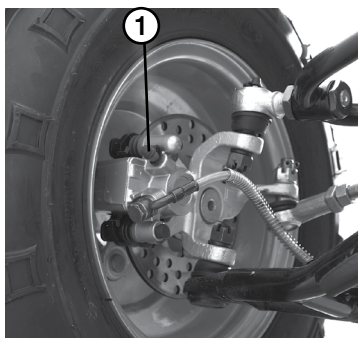


Рис. 14 Диск тормоз переднего правого колеса

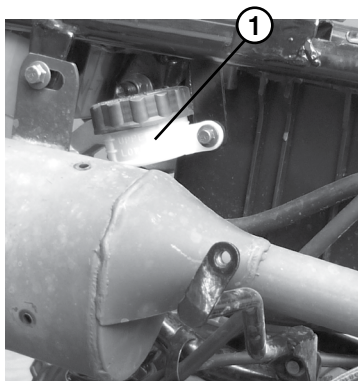


Рис. 15 Резервуар главного тормозного цилиндра.

**Обслуживание дискового тормоза**

Дисковый тормоз с гидравлическим приводом регулировки не требует. Осмотр тормозных колодок производится визуально. Визуальный контроль состояния тормозных колодок передних тормозов возможно осуществить только после снятия передних колес. Контроль уровня тормозной жидкости в резервуаре главного тормозного цилиндра (рис.15, поз. 1) осуществляется через прозрачный пластиковый корпус. Установите мотовездеход на горизонтальную поверхность; уровень жидкости должен находиться между верхней и нижней метками, нанесенными на корпус резервуара.

**ВНИМАНИЕ!** Используйте только тормозную жидкость класса DOT3 или DOT 4. Не смешивайте тормозные жидкости разных типов и производителей.

Свободный ход, замеренный на педали тормоза передних и задних колес должен находиться в пределах 10-20 мм. Увеличенный свободный ход педали ножного тормоза, а также недостаточная эффективность работы тормозов свидетельствуют о попадании воздуха в гидравлическую систему привода.

**ВНИМАНИЕ!** Попадание воздуха в гидравлическую систему может привести к отказу в работе тормоза. В этом случае необходимо провести прокачку гидравлической системы (удаление воздуха).

**Удаление воздуха из тормозной системы осуществляйте следующим образом:**

- снимите седло и выверните крышку резервуара главного тормозного цилиндра с диафрагмой. Резервуар расположен в зоне между воздухофильтром и глушителем (рис. 15, поз.1);
- снимите колпачок с клапана выпуска воздуха правого переднего колеса (рис.14 поз.1); на штуцер клапана наденьте резиновую трубку, другой конец которой погружите в емкость с небольшим количеством тормозной жидкости;
- энергично нажмите на педаль тормоза 3-4 раза и, удерживая педаль тормоза нажатой, отверните на 1-2 сек. клапан выпуска воздуха на 1/4 оборота, чтобы из

## 12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- тормозной системы вышел воздух (в виде пузырьков в емкости с тормозной жидкостью); не отпуская педаль тормоза заверните клапан выпуска воздуха;
- долейте в резервуар главного тормозного цилиндра тормозную жидкость, доведя ее уровень до нормы;
- повторяйте операцию до полного удаления воздуха, о чем свидетельствует отсутствие пузырьков в тормозной жидкости, выходящей из трубки в емкость при прокачке. Снимите трубку со штуцера клапана выпуска воздуха и наденьте на него колпачок;
- повторите процедуру прокачки гидропривода для тормоза переднего левого колеса и тормоза задней оси;
- по окончании прокачки гидросистемы установите на место крышку с диафрагмой резервуара главного тормозного цилиндра;
- при затруднении прокачки тормозной системы проверьте надежность и герметичность соединений шлангов гидросистемы, и, при необходимости, подтяните места соединений.

**Регулировка привода тормозов задних колес:**

Привод тормозов задних колес осуществляется с помощью троса от рычага ручного тормоза, расположенного на правой стороне руля (рис. 4, поз 1). Регулировка тормоза сводится к регулировке его свободного хода. Величина свободного хода на конце рычага тормоза на руле должна составлять 8-15 мм. Регулировку свободного хода первоначально выполните следующим образом:

- ослабьте контргайку и полностью заверните регулировочный винт оболочки троса привода тормоза на правой стороне руля;
  - ослабьте контргайку (рис. 16, поз 4) регулировочного винта (рис. 16, поз 5) и, заворачивая его, добейтесь того, чтобы свободный ход на конце рычага ручного тормоза составил 8-15 мм. Перед затяжкой контргайки обоих регулировочных винтов, проверьте отсутствие затирания тормозных колодок (вывешенные колеса должны вращаться легко без затираний) и при положительном результате зафиксируйте контргайки.
- Дальнейшую регулировку свободного хода (по мере износа тормозных колодок при эксплуатации) производите, выворачивая регулировочный винт на рычаге привода ручного тормоза. После окончания запаса хода регулировочного винта на руле произведите регулировку по методике, описанной выше (для первоначальной регулировки).

**12.7 ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ**

Регулярно контролируйте состояние топливного шланга. При обнаружении трещин, надрывов или других дефектов, а также в случае потери эластичности замените шланг новым. Срок службы топливного шланга четыре года.



## 12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## 12.8 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр (рис.11, поз. 3) расположен под седлом. Для обеспечения доступа к воздухофильтру необходимо потянуть за рычаг, расположенный под задней частью седла и снять седло.

Для доступа к фильтрующему элементу воздухофильтра необходимо сначала снять обе опоры (предназначенные для крепления поддона в средней части сидения), отвернуть болты крепления к раме опорной пластины, к которой через крышку крепиться воздухофильтр и, освободив металлический зацеп крепления крышки воздухофильтра к корпусу, снять крышку воздухофильтра вместе с закрепленной опорной пластиной. Извлеките каркас бумажного фильтрующего элемента.

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатация мотовездехода с загрязненным фильтрующим элементом ведет к потере мощности и увеличению расхода топлива.

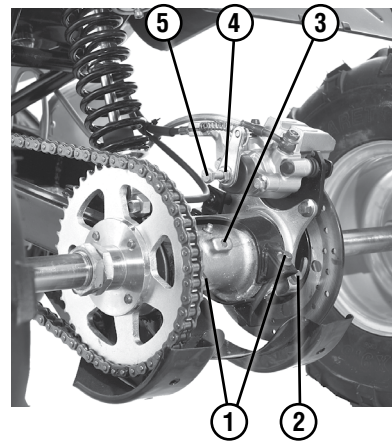


Рис. 16 Регулировка заднего тормоза и натяжения цепи

## Обслуживание фильтрующего элемента.

Аккуратно снимите из установочных направляющих в корпусе фильтрующий элемент, проверьте фильтрующий элемент на отсутствие порывов и повреждений и, в случае необходимости, замените. Особое внимание обратите на качество уплотнения между корпусом воздухофильтра и бумажным фильтрующим элементом (внутренние стенки воздухозаборного патрубка, ведущего к карбюратору, должны быть чистыми и не иметь песка или других абразивных частиц).

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатация мотовездехода с поврежденным фильтрующим элементом или без него недопустима, так как приводит к выходу из строя деталей двигателя. Никогда не запускайте двигатель без фильтрующего элемента.

## 12.9 СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

Ресурс цепи зависит от ее своевременного обслуживания, которое сводится к периодической регулировке и смазке.

**ВНИМАНИЕ!** Применяйте специальную смазку для приводных цепей. Применение моторного масла и других смазочных материалов приводит к значительному сокращению срока службы цепи.

## 12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для контроля натяжения цепи проверьте вертикальное перемещение нижней ветви цепи. Перемещение цепи (при убранном натяжителе) должно составлять 20-25 мм.

Регулировку натяжения цепи производите следующим образом:

- установите под мотовездеход специально подготовленную опору и вывесите колеса задней оси;
- ослабьте два фиксирующих болта крепления регулировочного эксцентрика (рис.16, поз.1) и болт крепления опоры тормозной скобы (рис. 16, поз. 2);
- регулировку цепи произведите поворотом регулировочного эксцентрика путем постукивания молотком (через деревянный брусок) по приливу на эксцентрик (рис. 16, поз 3). Перемещение (поворот) прилива назад – натяжение цепи, перемещение (поворот) прилива вперед – ослабление цепи,
- после завершения регулировки натяжения цепи болты крепления регулировочного эксцентрика (рис.16, поз.1) и болт крепления опоры тормозной скобы (рис. 16, поз. 2) затянуть до упора;

При достижении предела регулировки необходимо заменить цепь на новую. Для увеличения срока службы цепи замените ее вместе с ведущей и ведомой звездами.

## 12.10 КАРБЮРАТОР

Оптимальные мощностные, топливно-экономические и экологические параметры двигателя в значительной степени зависят от правильной работы карбюратора.

**ВНИМАНИЕ!** Поскольку регулировка карбюратора является достаточно сложной, требующей большого опыта и соответствующей квалификации операцией, рекомендуем Вам, при необходимости, доверить ее выполнение специалистам сервисной станции.

Прежде чем приступить к регулировке карбюратора, убедитесь в том, что фильтрующий элемент воздухофильтра не загрязнен и не имеет дефектов (см. пункт «Воздухофильтр»). Регулировку карбюратора начните с проверки свободного хода троса привода дросселя, который должен составлять 0,5-1,0 мм. Для его корректировки ослабьте контргайку упора оболочки троса под рычагом управления дросселем, и, вращая регулировочную гайку упора оболочки троса, установите ее в такое положение, при котором свободный ход оболочки троса будет составлять 0,5-1,0 мм. Регулировочную гайку упора зафиксируйте контргайкой.

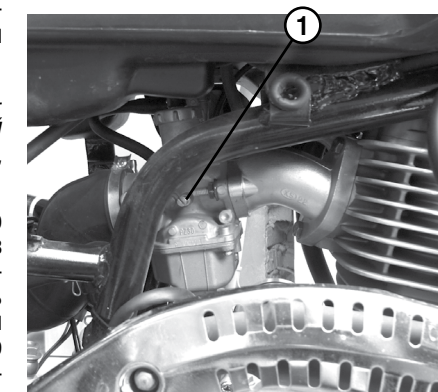


Рис. 17 Карбюратор



## 12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Процедуру регулировки холостого хода начните с прогрева двигателя до рабочей температуры.

**Процедура регулировки холостого хода.**

Винт 1 регулировки положения дросселя на холостом ходу (рис. 17, поз. 1).

Вращением регулировочного винта 1 по часовой стрелке обороты холостого хода увеличиваются; против часовой стрелки - уменьшаются.

**Процедура регулировки состава топливной смеси.**

Наибольшее влияние на состав топливной смеси при эксплуатации мотовездехода в диапазоне от 1/4 до 3/4 подъема дроссельного золотника оказывает положение дозирующей иглы, доступ к которой обеспечивается после снятия верхней крышки карбюратора, извлечения из него дроссельного золотника и отделения от него троса газа и возвратной пружины. Для обеспечения возможности регулировки в верхней части дозирующей иглы предусмотрены пять кольцевых канавок, в одну из которых устанавливается стопорная шайба. Заводская установка – шайба в средней канавке. Для обогащения топливной смеси шайбу необходимо установить в канавку, расположенную ниже; для обеднения – выше.

**12.11 ШИНЫ**

Проверьте давление воздуха в шинах (нижний предел – 50кПа; верхний предел – 60кПа.), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Измерять давление следует на холодных колесах. Протектор шин должен быть глубиной не менее 2,5 мм. В случае, если шины пришли в негодность необходимо заменить их на аналогичные, размер переднего колеса – 21x7-10; размер заднего колеса – 19x9,5-8.

**ВНИМАНИЕ!** Недостаточное давление в шинах не только ускоряет их износ, но также значительно влияет на устойчивость и управляемость мотовездехода. Шина с пониженным давлением затрудняет поворот, а с повышенным - сокращает пятно контакта колеса с дорогой, что может привести на скользкой дороге к заносу и потере контроля над мотовездеходом.

## 13. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При обнаружении неисправностей деталей, узлов и систем мотовездехода рекомендуем обращаться к квалифицированным специалистам станций технического обслуживания, уполномоченных на проведение гарантийного и послегарантийного ремонта производителем (продавцом).

Если неисправность возникла в пути, надеемся, что устранить ее Вам помогут рекомендации, приведенные в следующей таблице.

**Возможные неисправности и методы их устранения**

13.1. Двигатель не запускается		
<b>Не поступает топливо в карбюратор</b> - закройте топливный кран - отсоедините топливный шланг от приемного штуцера карбюратора и направьте в емкость для бензина - откройте топливный кран и проверьте поступление бензина.	Отсутствует топливо в топливном баке	Залейте топливо
	Засорен или пережат топливопровод	Устраните засор или перегиб топливопровода.
	Неисправен или засорен топливный кран.	Устраните неисправность или промойте топливный кран
<b>Отсутствует искровой разряд между электродами свечи</b> - к вывернутой из головки цилиндра свече присоедините наконечник высоковольтного провода и обеспечьте электрический контакт корпуса свечи с «массой» двигателя - включите зажигание и проверьте наличие искрового разряда в промежутке между электродами свечи в пусковом режиме при помощи электростартера или кик-стартера - по окончании проверки не забудьте выключить зажигание	Неисправность свечи	Очистите и промойте растворителем или чистым бензином свечу, и, просушив ее повторите процедуру проверки искрового разряда. При его отсутствии замените свечу.
	Неисправность системы зажигания.	Проверьте надежность электрических контактов и отсутствие обрывов кабелей в цепях системы зажигания. Если проверка не привела к положительному результату – обратитесь к дилеру или уполномоченной СТО.
<b>Отсутствие искрового разряда свидетельствует о неисправности свечи или системы зажигания.</b>		

## 13. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>Наличие топливного конденсата в цилиндре двигателя из-за чрезмерного переобогащения смеси</b> - отверните свечу зажигания и осмотрите электроды и изолятор; наличие влажной пленки или капель топлива свидетельствует о переобогащении смеси и выпадении топливного конденсата	Переобогащение топливной смеси вследствие пуска прогретого двигателя с использованием топливного корректора.	Просушите свечу. Не устанавливая ее на место поверните рукоятку управления дросселем на себя до упора, энергично нажмите на педаль кик-стартера 10-15 раз. Заверните свечу на место, наденьте высоковольтный наконечник
	Негерметичность запорного клапана поплавковой камеры карбюратора.	Произведите притирку или замену запорного клапана.
	Заряженность фильтрующего элемента воздухофильтра или закупорка воздушного канала впускного тракта	Замените фильтрующий элемент или устраните закупорку воздушного канала впускного тракта.
<b>13.2. Двигатель запускается, но глохнет на холостых оборотах</b>		
<b>Не работает система холостого хода карбюратора</b>	Засорен жиклер холостого хода	Прочистите, продуйте калиброванное отверстие жиклера холостого хода.
	Нарушена регулировка холостого хода	Выполните регулировку холостого хода.
<b>13.3. Двигатель запускается, но теряет мощность или работает с перебоями при наборе оборотов</b>		
<b>Переобеднение топливной смеси</b>	Засорен главный топливный жиклер	Прочистите, продуйте калиброванное отверстие главного топливного жиклера
	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Установите фиксирующую шайбу дозирующей иглы в канавку, расположенную ниже
<b>Переобогащение топливной смеси</b>	Сильно загрязнен фильтрующий элемент воздухофильтра	Замените фильтрующий элемент воздухофильтра
	Частично закупорен или пережат впускной патрубком воздухофильтра	Восстановите нормальное сечение впускного тракта
	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Установите фиксирующую шайбу дозирующей иглы в канавку, расположенную выше

## 13. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>13.4. Двигатель не развивает заявленную мощность, склонен к перегреву</b>		
<b>Бедная топливная смесь</b>	Засорены дозирующие элементы карбюратора	Промойте, продуйте карбюратор
	«Подсос» воздуха из-за негерметичности впускного тракта или нарушения уплотнений разъемов карбюратора	Устраните негерметичность, восстановить исправность уплотнений.
	Положение дозирующей иглы не обеспечивает оптимальный состав топливной смеси	Отрегулируйте карбюратор подбором оптимального положения дозирующей иглы.
<b>Детонация</b>	Топливо с октановым числом менее 90	Замените топливо
<b>Отложение нагара на деталях цилиндропоршневой группы и выпускной системы</b>	Закосовывание поршневых колец	Восстановите подвижность поршневых колец в канавках поршня.
	Чрезмерное отложение нагара в выпускном канале цилиндра, приемной трубе и глушителе	Очистите от нагара выпускной канал цилиндра, приемную трубу и глушитель

## 14. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ

**Если мотовездеход длительное время не эксплуатируется (в зимний период или по другой причине), его необходимо законсервировать.**

- Перед консервацией тщательно вымойте и просушите мотовездеход.
- Заполните топливный бак бензином.
- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр 3-5 см<sup>3</sup> моторного масла. Несколько раз нажмите кнопку электро-стартера. Установите свечу на место.
- Отсоедините провода от аккумуляторной батареи, сначала отключив клемму «-». В процессе хранения контролируйте состояние аккумулятора в соответствии с разделом «Аккумулятор».
- Нанесите с помощью пульверизатора или кисти консервационную смазку на поверхности хромированных и оцинкованных деталей. Обработайте виниловые и резиновые поверхности консервантом резины, окрашенные поверхности - автомобильным консервантом.

## 14. ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ

- Поддерживайте давление в шинах в соответствии с разделом «Шины».

Храните мотовездеход в защищенном от солнечных лучей и осадков месте, вдали от отопительных приборов и агрессивных сред.

**ВНИМАНИЕ!** Во время длительного хранения рекомендуем Вам закрывать мотовездеход защитным тентом.

## 15. ПРОЦЕДУРА РАСКОНСЕРВАЦИИ

- Протрите мотовездеход
- Установите и подключите заряженную аккумуляторную батарею.
- Выверните свечу зажигания, и несколько раз нажмите на кнопку электростартера. Вверните свечу.
- Проверьте давление воздуха в шинах в соответствии с разделом «Шины».
- Проведите полный осмотр и техническое обслуживание мотовездехода в соответствии с перечнем работ ТО-1.

## 16. ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

Гарантийные обязательства и условия их выполнения изложены в отдельном документе - «Руководство по гарантии. Сервисная книжка».

Адрес Официального представителя изготовителя:

ООО «Уральская мотоциклетная компания»

426010 Россия, г. Ижевск, ул. Новоажимова, 12

Тел./факс: (3412) 600-903, 600-904, 540-339

e-mail: patron@umcmoto.ru

<http://www.patron-moto.ru>