



Юниоры

КОНЦЕПЦИЯ

Пит-байки являются уменьшенными копиями полноразмерных мотоциклов. В случае с модельной линейкой Patron модель Junior 125 Enduro – это мини-эндуро, а модель Junior 125 Motard – соответственно, минимотард. Существует ещё кроссовое исполнение (Junior 125 Cross), которое не представлено в данном тесте. В принципе, поменяв покрышки или перекинув колёса в сборе, можно самому варьировать комплектацию.

Вся прелесть в том, что за очень небольшую сумму любой желающий получает неплохо оснащённый маленький мотоцикл с хорошей ремонтпригодностью, который способен на многое и при этом не боится падений. Идеальный инструмент для экспериментов и обучения!

Передвигаться по дорогам общего пользования на данной технике запрещено, ввиду отсутствия ПТС она относится к спортивному инвентарю и должна быть эксплуатирована соответствующим образом.

ВНЕШНИЙ ВИД

Малыши выглядят в определённом смысле грозно и аутентично (особенно когда поблизости нет рослого водителя, который портит восприятие пропорций). В распоряжении Patron Junior 125 Enduro признаки класса, к которому он относится – длинные подвески, задранный глушитель, небольшие высококрылья, хищная мордочка с фарой, руль с перемычкой, защита картера, «зубастые» подножки и узкое сиденье. У

Patron Junior 125 Motard точно такой же набор, но вместо зубастых покрышек значительно более дорожный вариант. В остальном мотоциклы технически идентичны.

ЭРГОНОМИКА

Несмотря на ограничение по весу в 75 кг (опыт использования показывает, что ограничение актуально лишь для использования в гонках не стандартной подвеске) и моё значительное превосходство в габаритах, разместиться за рулём удалось. Не сказать, что я ощутил всепоглощающий комфорт, но ехать сидя и частично стоя получалось без особых проблем. Органы управления не вызывают трудностей, рычаги и кнопки достаточного размера. По обе стороны руля обилие не наблюдается, справа исключительно «газ» и тормоз, слева помимо рычага сцепления ещё клавиши управления светом, «стоп-старт» и



PATRON Junior 125 Enduro
125 см³, 9,3 л. с., 75 кг, 52500 руб.

PATRON Junior 125 Motard
125 см³, 9,3 л. с., 75 кг, 56250 руб.



Если вы хотите исполнять эффектные трюки на мотоцикле или отработать некоторые приёмы вождения, но вам жалко использовать в качестве учебной парты своего верного, поблёскивающего хромом и модным тюнингом двухколёсного друга, то покупка пит-байка будет правильным выбором.

МИХАИЛ ПИМУС ФОТО: КИРИЛЛ КАЛАПОВ





кнопка стартера. Оба мотоцикла оборудованы электро-стартером (как следствие и аккумулятором) в дополнение к кикю. На трассе расположен замок зажигания. В спартанском убранстве, на мой взгляд, не хватает счётчика моточасов.

ДВИГАТЕЛЬ, ХОДОВАЯ И ТОРМОЗА

После ядерного взрыва на земле уцелеют тараканы и двигатели, которые устанавливаются на Patron Junior 125. Сердце малютки – увеличенный до 125 см³ клон двигателя от Honda Cub, который славит своей неприхотливостью и неубиваемостью. Китайская родословная при этом совсем не означает экономии на качестве сборки и деталях. Рисовые инженеры давно уже научились делать так, что силовые установки, которые они производят, ничем не уступают, а иногда и превосходят свои прообразы. 10 лошадиных сил с лихвой перекрывают потребности

Вся прелесть в том, что за очень небольшую сумму вы получаете на многое способный маленький мотоцикл

потенциального владельца. Я бы даже сказал мощности с запасом, и эндуро, и мотард с лёгкостью выстреливают переднее колесо в воздух на первых двух передачах. Двигатель работает ровно без посторонних шумов, басовито тарыхтя в глушитель.

Коробка передач не удивляет чёткостью переключений и совсем дезориентирует своим алгоритмом при первой поездке. Все имеющиеся четыре скорости переключаются вверх, нейтраль в самом низу. Для переключения в натяг по бездорожью хватит первых двух передач, оставшаяся третья и четвёртая пригодятся для перемещения своим ходом до места покатушек. В отсутствие спидометра трудно понять

максимальную скорость, да и проверять её особого желания нет – короткобазный пит-байк с большими ходами подвесок при езде по плоскости уже на третьей передаче начинает рыскать и стремится съехать с намеченной траектории.

Радует продуманность и детальное исполнение. Инженеры оснастили обе «125-ки» нерегулируемой перевёрнутой вилкой спереди и моноамортизатором с возможностью бесступенчатой регулировки поджатия пружины сзади. Всё вместе функционирует достойно, при должном умении удастся немного попрыгать на трамплинах, исполнить стоппи и вилли.

Тормозная система не отстает. Приличного диаметра диски, двухпоршневый суппорт

спереди и однопоршневый суппорт сзади – и всё это с армированными шлангами. Надо ли объяснять, что заблокировать любое из колёс не составит труда, точно так же, как и исполнить грациозное стоппи.

ПРИМЕНЕНИЕ

Распространённое мнение, что крошечный пит-байк удел детей и подростков, отчасти неверное. Мотоциклы данного класса, несмотря на свои размеры, обладают вполне себе взрослой энерговооружённостью. Катапультировать неподготовленного наездника для такой псевдоигрушки не составит особых проблем. Родители, покупающие своему чаду пит в качестве первого в его жизни моторизованного транспортного средства, с большой вероятностью столкнутся с тем, что в ходе обучения ребёнок обзаведётся травмами различной степени тяжести. Чтобы этого не произошло, юный водитель вначале должен хорошенько освоить велосипед или скутер.

В последнее время популярность

PATRON Junior 125 Enduro / Motard*	
ДВИГАТЕЛЬ	
Тип	4-тактный, 1-цил.
ГРМ	ОНС, 2 клапана
Рабочий объём, см³	123,6
Макс. мощность, л.с.	9,3
ТРАНСМИССИЯ	
Тип/привод	МКПП/цепь
ПОДВЕСКА	
Передняя	телескопическая вилка перевёрнутого типа
Задняя	моноамортизатор
ТОРМОЗА	
Передний	дисковый
Задний	дисковый
ШИНЫ	
Передняя	70/100-17 (120/70-14)
Задняя	90/100-14 (120/70-14)
ПРОЧЕЕ	
Объём бензобака, л	5
Сухая масса, кг	75

*в скобках данные для модели Motard



пит-байков сильно выросла. Их частенько используют уже состоявшиеся взрослые мотоциклисты для получения стантрайдерских навыков и просто покатушек по лесу вокруг дачи. Если в ходе обучения не получается выполнить тот или иной трюк на маленьком мотоцикле, значит попробовать на большом ещё очень рано.

Большая популярность стала причиной появления любительских соревнований по нескольким дисциплинам, к участию в которых допускаются только пит-байки. Прохватить может любой желающий, при этом модернизировать мотоцикл совсем не обязательно.

Для фанатов покрутить гайки и настроить мотоцикл под себя есть где развернуться. Типовая конструкция позволяет подобрать из обширного каталога тюнинга детали на любой вкус и кошелек. Их монтаж не составит труда, все органы и узлы максимально доступны.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Пожалуй, самый главный вопрос, который обязательно заинтересует возможных покупателей, – это надёжность. Мало у кого хороший добротный мотоцикл (пускай даже маленький) ассоциируется с ценником 50000 рублей с мелочью. За пару дней тестовых испытаний реальную надёжность понять, естественно, проблематично, но по своему опыту могу кое-что рассказать. Из того, что удалось дефектовать лично – неудачная конструкция боковой подставки на Patron Junior 125 Enduro (у Patron Junior 125 Motard подставки нет). Мягкий металл в основании немного играет, из-за чего подставка меняет угол наклона и попадает под цепь главной передачи. Лучшее данное узел демонтировать полностью от греха подальше. Мои знакомые из мотошколы уже второй год эксплуатируют в качестве снаряда для оттачивания езды на заднем колесе именно Patron Junior 125 Motard.

За это время пит значительно пообтрепался в ходе многочисленных падений, но геометрия ходовой нисколько не изменилась, и рама осталась абсолютно целой. Сколь угодно серьёзных ремонтов не было, исключительно рядовое своевременное обслуживание. По ощущениям владельца, мотоцикла хватит ещё минимум на пару сезонов и только тогда придётся перебирать двигатель и ремонтировать ходовую.

За помощь в организации теста благодарим «Уральскую мотоциклетную компанию», www.patron-moto.ru, (3412) 600-903